

## PLANTA DE REGASIFICACIÓN DE BARCELONA

**En este documento se detallan las principales características de la planta de Barcelona perteneciente a Enagás, en relación a puerto y buque:**

- **Principales características del puerto y del buque:**
  - Atraques:
    - Atraque 1: Para metaneros de hasta 87.600 m<sup>3</sup> GNL.
    - Atraque 2: Para metaneros de hasta 266.000 m<sup>3</sup> GNL.
  - Tipología:
    - Estructura de atraque y plataforma de carga: muelle vertical de cajones de hormigón armado.
    - Estructura de amarre: duques de alba formados por cajones de hormigón armado.
  - Calado máximo del puesto de atraque: 14 m respecto al nivel mínimo extremal de las aguas.
  - Coronación del muelle:
    - Plataforma de descarga: +4.00 respecto a cero del puerto.
  - Duques de alba de amarre: +4.00 y +4.50.
  - Máxima altura permitida para la superestructura del buque: No limitada.

	ATRAQUE 1		ATRAQUE 2	
	Buque máximo	Buque mínimo	Buque máximo	Buque mínimo
Capacidad	87.600 m <sup>3</sup>	34.000 m <sup>3</sup>	266.000 m <sup>3</sup>	69.000 m <sup>3</sup>
LOA	249 m	198 m	345 m	243,34 m
Lpp	237 m	184 m	332 m	230 m
Manga	40 m	26 m	55 m	34 m
Puntal	23 m	17,3 m	29 m	21,2 m
Calado máximo	10,64 m	10 m	12 m	10,5 m
Calado en lastre	8,9 m	8,85 m	9,7 m	8,2 m
Tonelaje de peso muerto	50.922 TPM	27.234 TPM	130.000 TPM	40.585 TPM
Desplazamiento en carga	≈74.302 tn	≈40.600 tn	≈180.000 tn	≈60.058 tn
Registro bruto	≈71.469 tn	≈26.951 tn	≈163.922 tn	≈48.454 tn