

Conexión internacional*: LARRAU (entrada)

Unidades de medida: kWh/d

| Febrero | Capacidad FIRME (Entrada) | | | | Capacidad INTERRUMPIBLE (Entrada) | | | | MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*) |
|---------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Día | CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d) | INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d) | CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d) | CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%) | CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d) | INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d) | CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d) | CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%) | |
| 1 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 3.572.396 | 0 | 3.572.396 | 100% | No hay mantenimientos previstos |
| 2 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 4.534.996 | 0 | 4.534.996 | 100% | |
| 3 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 4.534.996 | 0 | 4.534.996 | 100% | |
| 4 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 4.534.996 | 0 | 4.534.996 | 100% | |
| 5 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 4.534.996 | 0 | 4.534.996 | 100% | |
| 6 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 4.534.996 | 0 | 4.534.996 | 100% | |
| 7 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 4.534.996 | 0 | 4.534.996 | 100% | |
| 8 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 4.534.996 | 0 | 4.534.996 | 100% | |
| 9 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 5.531.596 | 0 | 5.531.596 | 100% | |
| 10 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 5.531.596 | 0 | 5.531.596 | 100% | |
| 11 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 5.531.596 | 0 | 5.531.596 | 100% | |
| 12 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 5.531.596 | 0 | 5.531.596 | 100% | |
| 13 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 5.531.596 | 0 | 5.531.596 | 100% | |
| 14 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 5.531.596 | 0 | 5.531.596 | 100% | |
| 15 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 5.531.596 | 0 | 5.531.596 | 100% | |
| 16 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 4.539.612 | 0 | 4.539.612 | 100% | |
| 17 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 4.539.612 | 0 | 4.539.612 | 100% | |
| 18 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 4.539.612 | 0 | 4.539.612 | 100% | |
| 19 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 4.539.612 | 0 | 4.539.612 | 100% | |
| 20 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 4.539.612 | 0 | 4.539.612 | 100% | |
| 21 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 4.539.612 | 0 | 4.539.612 | 100% | |
| 22 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 4.539.612 | 0 | 4.539.612 | 100% | |
| 23 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 4.605.241 | 0 | 4.605.241 | 100% | |
| 24 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 4.605.241 | 0 | 4.605.241 | 100% | |
| 25 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 4.605.241 | 0 | 4.605.241 | 100% | |
| 26 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 4.605.241 | 0 | 4.605.241 | 100% | |
| 27 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 4.605.241 | 0 | 4.605.241 | 100% | |
| 28 | 100.000.000 | 0 | 100.000.000 | 100% | 4.605.241 | 0 | 4.605.241 | 100% | |

* Consultar web del operador de transporte adjacente para posibles arecciones del mismo en la C.1

Conexión internacional*: LARRAU (salida)

Unidades de medida: kWh/d

| Febrero | Capacidad FIRME (Salida) | | | | Capacidad INTERRUMPIBLE (Salida) | | | | MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*) |
|---------|--------------------------------|---|---|-------------------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---------------------------------|
| Día | CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d) | INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d) | CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d) | CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%) | CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d) | INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d) | CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d) | CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%) | |
| 1 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | No hay mantenimientos previstos |
| 2 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 3 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 4 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 5 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 6 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 7 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 8 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 9 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 10 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 11 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 12 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 13 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 14 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 15 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 16 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 17 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 18 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 19 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 20 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 21 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 22 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 23 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 24 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 25 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 26 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 27 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 28 | 30.000.000 | 0 | 30.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |

* Consultar web del operador de transporte adyacente para posibles afecciones del mismo en la C.I

Conexión internacional*: VIP PORTUGAL (entrada)

Unidades de medida: kWh/d

| Febrero | Capacidad FIRME (Entrada) | | | | Capacidad INTERRUMPIBLE (Entrada) | | | | MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*) |
|---------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Día | CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d) | INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d) | CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d) | CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%) | CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d) | INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d) | CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d) | CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%) | |
| 1 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | No hay mantenimientos previstos |
| 2 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 3 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 4 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 5 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 6 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 7 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 8 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 9 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 10 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 11 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 12 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 13 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 14 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 15 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 16 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 17 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 18 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 19 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 20 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 21 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 22 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 23 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 24 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 25 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 26 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 27 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 28 | 60.000.000 | 0 | 60.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |

* Consultar web del operador de transporte adyacente para posibles afecciones del mismo en la C.I

Conexión internacional*: VIP PORTUGAL (salida)

Unidades de medida: kWh/d

| Febrero | Capacidad FIRME (Salida) | | | | Capacidad INTERRUMPIBLE (Salida) | | | | MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*) |
|---------|--------------------------------|---|---|-------------------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---------------------------------|
| Día | CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d) | INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d) | CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d) | CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%) | CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d) | INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d) | CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d) | CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%) | |
| 1 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | No hay mantenimientos previstos |
| 2 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 3 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 4 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 5 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 6 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 7 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 8 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 9 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 10 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 11 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 12 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 13 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 14 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 15 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 16 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 17 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 18 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 19 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 20 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 21 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 22 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 23 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 24 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 25 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 26 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 27 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 28 | 165.000.000 | 0 | 165.000.000 | 100% | 0 | 0 | 0 | 100% | |

* Consultar web del operador de transporte adyacente para posibles afecciones del mismo en la C.I