



-ACTUALIZACIÓN DE LA SITUACIÓN A LAS 09:30h DEL 14/06/12

(NOTA: Cambios en negrita)

INFORME definitivo: Incidencia por fuga en las líneas de descarga de la Planta de Barcelona

Fecha Incidencia: 12 de Junio de 2012.
Hora inicio: 17:54h.
Fecha fin: **22:30h del 13-jun fin descarga**

Afección:

- Afección al ritmo de descarga del buque Portovenere.

Situación actual:

- **Finalizada la descarga del buque Portovenere a las 22:30, no superando el tiempo de plancha**

Descripción de la incidencia:

12 junio:

- 17:54 h aprox Comienzo de la fuga del brazo C durante el enfriamiento del PV. Posteriormente, se produce fuga del brazo A.
- 21:31h Se reanuda el enfriamiento con el brazo B pero éste comienza también a fugar. Mientras se llevan a cabo las distintas intervenciones para intentar solventar los problemas surgidos, el buque enfría por el by-pass.

13 junio:

- 06:00h Finaliza el enfriamiento
- 06:12 h Comienza la descarga con un solo brazo.
- **22:30h Finaliza la descarga del PV**

Seguimiento de la incidencia:

- En todo momento la sala de control y el personal de la Planta de Regasificación de Barcelona realizaron el seguimiento y resolución de la incidencia, en coordinación con todos los implicados.

Madrid, a 14 de junio de 2012

ENAGAS,S.A.

La presente información se remite a efectos de lo contenido en el Real Decreto 949/2001, Artículo 10 "Derechos y obligaciones de los titulares de las instalaciones relacionadas con el ATR", punto 2.G: "Comunicar al gestor técnico del sistema, con la debida antelación, los planes de mantenimiento e incidencias de sus instalaciones, en aquellos casos en los que se pueda ver afectada la red básica o de transporte secundario y modificar los mismos de acuerdo con las directrices de éste. Asimismo, comunicar las citadas incidencias a los sujetos que actúen en el sistema y consumidores afectados"