



-ACTUALIZACIÓN DE LA SITUACIÓN A LAS 08:30 h DEL 27/01/11
(NOTA: Cambios en negrita)

INFORME definitivo: Incidencia por fallo en el sistema hidráulico de uno de los brazos de GNL en la Planta de Cartagena (II)

Fecha Incidencia: 4 de Enero de 2011.
Hora inicio: Previa a la descarga del buque Norman Lady
Fecha fin: **15:00 del 26 de Enero**

Afección:

- Afección a uno de los tres brazos de líquido, quedando no operativo por la actuación del sistema de desconexión automática previamente al inicio de la descarga del buque Norman Lady del día 4 de enero.
- Afección al ritmo de descarga de los buques programados en enero en la planta de Cartagena, el cual se limita a 4000 m³gnl/h para buques medianos y a 8000 m³gnl/h para buques grandes.

Situación actual:

- **Finalizados los trabajos de reparación de la avería del brazo de GNL afectado.**

Descripción de la incidencia:

4 Enero:

- 11:30h El buque LNG Norman Lady entra en la Planta de Cartagena, se amarra y queda conectado en el atraque de 140.000m³. Durante la ejecución de la prueba del sistema de desconexión automática, se detecta un fallo en el sistema hidráulico afectando a uno de los brazos de GNL, el cual queda indisponible.

- 15:40h Empieza la descarga con un solo brazo de líquido. El ritmo de la descarga se limita a 4000 m³gnl/h.

5 Enero:

- 13:24h finaliza la descarga del buque.

Seguimiento de la incidencia:

- En todo momento la sala de control y el personal de la Planta de Regasificación de Cartagena realizaron el seguimiento y resolución de la incidencia, en coordinación con el Centro Principal de Control de ENAGAS.
- **Realizada la descarga del buque del día 20 de enero, se llevó a cabo la reparación del brazo de GNL, finalizando ayer día 26 a las 15:00.**

Madrid, a 27 de enero de 2011

ENAGAS,S.A.