



-ACTUALIZACIÓN DE LA SITUACIÓN A LAS 13:30 h DEL 12/06/09
(NOTA: Cambios en negrita)

INFORME DEFINITIVO: Cierre de la Incidencia por fallo en el sistema de desconexión de emergencia de los brazos de descarga en Planta de Cartagena (II)

Fecha Incidencia: 8 de Junio de 2009.
Hora inicio: 12:00 del día 7.
Hora fin estimada: **13:30 del día 12**

Afección:

- Fallo en el proceso de prueba del sistema de desconexión de emergencia de los brazos de descarga afectando a dichos brazos.
- Disminución del ritmo de descarga del buque Aries de GNC.
- Sin impacto significativo en los programas de descarga de buques

Situación actual:

- **Reparados los tres brazos de descarga de líquido. Recuperada la capacidad normal de descarga.**

Descripción de la incidencia:

- 12:00 Enagas realiza la prueba del sistema de desconexión de emergencia de los brazos de descarga (ESD), fallando todos ellos y parándose el proceso de descarga.
- Enagas procede, con personal de la Planta y en el menor tiempo posible, a la puesta en servicio de los brazos de líquido.
- 00:00 Se realiza la puesta en operación de 1 brazo de líquido + 1 brazo de gas, quedando indisponibles los dos brazos restantes.
- El ritmo de la descarga se limita a 4000 m³gnl/h.
- Buque Aries ha descargado al ritmo anterior, finalizando la descarga a las 7:10 am. del día 9.

Seguimiento de la incidencia:

- En todo momento el personal de la sala de control de ENAGAS de la Planta de Regasificación de Cartagena realizó el seguimiento, coordinación y resolución de la incidencia.
- El buque Aries finalizó la descarga a las 7:10 de la mañana del día 9, aproximadamente en el tiempo previsto, dejando libre el atraque para el buque Grace Cosmos.
- A las 12:35 a.m. el buque estaba atracado, y desde la Planta de Cartagena, en coordinación con GDF-Suez y el Capitán de buque se procedió a iniciar la reparación en los brazos de descarga de líquido desde la plataforma del metanero.
- La reparación de los brazos de descarga se realizó en un tiempo menor del previsto al inicio de la incidencia. A las 16:45 del día 9, dos de los brazos de descarga ya estaban reparados y preparados para las pruebas de conexión. Quedando pendiente la reparación del tercer brazo.
- Un vez realizadas las pruebas de conexión, se procedió al enfriamiento y descarga del buque. Se alcanzó un ritmo de descarga full-rate (de unos 8.000 m³GNL/h por descargar con dos brazos) en torno a las 20:00 h del día 9.
- **Realizada la descarga de este buque se llevó a cabo la reparación del tercer brazo, finalizando en el día de hoy a la 13:00.**

Madrid, a 12 de junio de 2009

D. Gestión ATR
ENAGAS,S.A.