

Principales hitos en infraestructuras y servicios 2020



Durante 2020, en Enagás hemos **garantizado la cobertura de los servicios ofrecidos**, con las necesarias adaptaciones y garantías a nivel de seguridad y salud, en un año marcado por la **pandemia de la COVID-19**.



Gestión de slots:

5.229 slots comercializados

1.113 slots asignados
(74% del total del Sistema)

Éxito comercial de la Planta de Huelva: 531 slots contratados (35% del total del Sistema).

Nuevo modelo de gestión del Sistema Gasista español con la implementación del **Tanque Virtual de Balance (TVB)**, 1 de abril de 2020) y la **nueva Circular de Peajes** → Nueva metodología de facturación y nuevos peajes:

- GNL (desde el 1 de octubre de 2020)
- GN (previstos a partir del 1 de octubre de 2021)

Plan de mejora integral del servicio de carga de cisternas:

+2 cisternas diarias adicionales (de 50 a 52 cisternas/día). **Oferta adicional de corto plazo en la Planta de Barcelona** de hasta un máximo de 6 cisternas/día, cuando las condiciones operativas lo permitan.

“Regla transitoria de asignación de capacidad de carga de cisternas” → Permite la oferta adicional de capacidad de carga de cisternas en las plantas que presenten al menos un 75% de su capacidad contratada (desde noviembre de 2020).

30.597 cisternas cargadas correspondiente a 8,9 TWh (+0,3% vs. 2019)

Desarrollo importante de las cargas de GNL para **bunkering y small scale** a pesar del contexto de la COVID-19:

953 GWh total de cargas de GNL

- 595 GWh *ship-to-ship* (STS, 62%)
- 358 GWh *truck-to-ship* (TTS, 38%)

Cartagena, primera terminal de Europa donde se ha realizado una operación de **bunkering directo pipe-to-ship** (PTS).

Adaptación de las terminales de Barcelona y Cartagena para la prestación de servicios de *small scale* y *bunkering*.

Ratios de utilización:



Almacenamiento
9.801,5 GWh
(73% del total) máximo diario global

Barcelona → Terminal con mayor ratio de utilización (93% aprox.)



Regasificación
627,5 GWh
(48% del total) máximo diario global

Huelva → Terminal con ratio máximo de regasificación (72%)



Carga de cisternas
43,2 GWh
(92% del total) máximo diario global

Barcelona → Terminal con más cargas, ratio de utilización máximo de un 111%



Récord histórico de existencias máximas en almacenamientos subterráneos (7 de octubre de 2020):

32 TWh sobre la **capacidad operativa**
55,5 TWh sobre la **capacidad total**

+98%
alto nivel de **contratación**

33,7 TWh/d
punta de capacidad contratada



Creciente interés en las **conexiones de biometano e hidrógeno** a la red de transporte → Inicio del **proyecto GreenLink**: gestión más ágil.

~50 solicitudes recibidas para la inyección de gases renovables en la red de transporte (mayo 2020/2021)

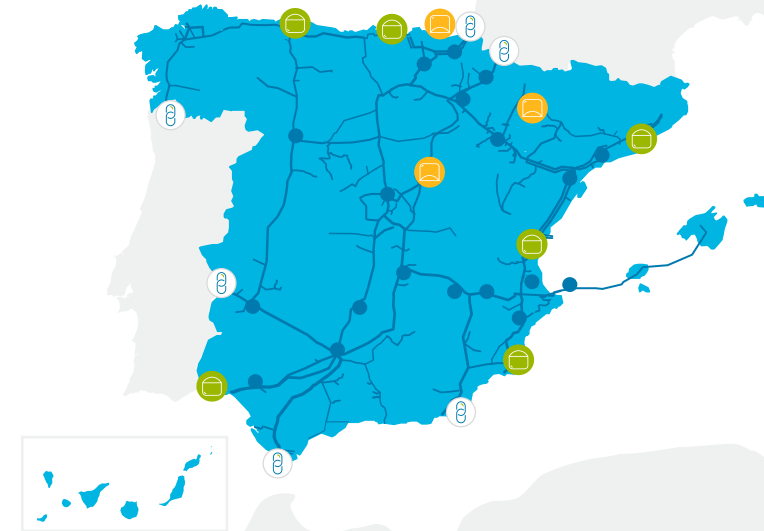


1,2 TWh
exportación neta de gas
(punta máxima: 89,43 GWh/d)

Interconexión VIP. Pirineos → herramienta de arbitraje de precios entre los mercados de España y resto de Europa (gestionado en función del *spread* de precios entre ambos mercados).



Resultado excelente en la **encuesta de satisfacción** de comercializadoras, manteniendo el nivel de los últimos años
8,83/10 puntuación
-32% emisiones de CO₂ vs. 2019



- **11.000 km** de gasoducto
- 🟢 **6** plantas de GNL
- 🟡 **3** almacenamientos subterráneos
- **19** estaciones de compresión
- 🌐 **6** conexiones internacionales

