

Nota de prensa

El consorcio de H2med anuncia el inicio de la fase de ingeniería de detalle (FEED) de BarMar

16 de julio de 2026- El consorcio del primer gran corredor de hidrógeno verde de la Unión Europea, H2med, ha anunciado un hito clave en el desarrollo de esta infraestructura: el hidroduto submarino BarMar, que conectará Barcelona y Marsella, ha comenzado la fase de ingeniería de detalle —*Front-End Engineering and Design* (FEED)—, una vez finalizados con éxito los estudios de ingeniería básica (pre-FEED).

Este hito supone un avance crucial para confirmar el diseño definitivo de esta infraestructura submarina clave para la descarbonización e independencia energética de Europa.

Avances desde la ingeniería básica a la de detalle

La finalización de la fase pre-FEED de BarMar confirmó la viabilidad técnica del proyecto y permitió definir las bases del diseño del hidroduto y de la estación de compresión asociada, que está previsto que se sitúe en los terrenos de la Planta de Regasificación de Enagás en Barcelona. En esta fase previa se definió un trazado preliminar del corredor, basado en las conclusiones iniciales de la evaluación de impacto ambiental, que aún está en curso.

En enero de 2025, el proyecto BarMar recibió 28 millones de euros del Mecanismo *Connecting Europe Facility* (CEF), lo que ha permitido a los socios co-financiar estudios de ingeniería del proyecto, incluyendo las campañas de prospección marina y medioambiental.

El inicio de la fase FEED supone un paso crucial en el proyecto, que le permitirá pasar del diseño conceptual a la arquitectura técnica definitiva. Esta nueva fase se nutrirá de los resultados obtenidos en los estudios medioambientales y técnicos realizados, y de las aportaciones recibidas en los procesos de Participación Pública en España y en Francia, que han concluido este mes de julio.

Tras esta nueva fase, se confirmará el diseño y trazado definitivo del hidroduto BarMar, se ultimarán la disposición de la estación de compresión asociada, se preparará la documentación para la obtención de los permisos pertinentes y se definirán las especificaciones técnicas necesarias para la preparación de la construcción y la adquisición de materiales. El próximo paso será la adjudicación del diseño de la ingeniería de la fase FEED y del estudio marítimo detallado. Todo ello, proporcionará a los socios e inversores la base técnica necesaria para tomar la decisión final de inversión (FID) de BarMar.

“Este paso en el proyecto BarMar de la fase de estudios de viabilidad a la de detalle (FEED), supone un paso clave para avanzar en los objetivos de descarbonización de Europa”, ha destacado Francisco de la Flor, Consejero Delegado de BarMar, que ha añadido que “este corredor, designado como Proyecto de Interés Común (PCI) y como *Energy Highway* por la Comisión Europea, tiene como objetivo su puesta en marcha en 2032”.

Apoyo institucional al corredor H2med

Paralelamente a estos hitos técnicos, el pasado 6 de julio se celebró en París una reunión ministerial del *High-Level Group on South-West Europe*, a la que acudieron las ministras de Energía de Portugal, España y Francia, el comisario europeo de Energía, Dan Jørgensen, los reguladores, y los operadores del corredor H2med, con el fin de reforzar la cooperación y coordinar el despliegue estratégico de esta interconexión energética. Esta representación de alto nivel, en la que está presente por primera vez Alemania, pone de manifiesto el impulso y el apoyo institucional a esta infraestructura.

Sobre los TSOs:

Enagás es un TSO europeo (Transmission System Operator) con 50 años de experiencia en el desarrollo, operación y mantenimiento de infraestructuras energéticas. Cuenta con más de 11.000 kilómetros de gasoductos, tres almacenamientos subterráneos y ocho plantas de regasificación. En España es el Gestor Técnico del Sistema



Gasista y, tal y como queda estipulado en el Real Decreto Ley 8/2023, ha sido designado para operar como gestor provisional de la Red Troncal de Hidrógeno (HTNO), y está desarrollando la Red Troncal del Hidrógeno en España y el corredor H2med. De acuerdo con su compromiso con la transición energética, la compañía ha anunciado su objetivo de ser neutra en carbono en 2040, con una apuesta firme por la descarbonización y el impulso de los gases renovables, especialmente del hidrógeno. Para obtener más información visita <https://www.enagas.es/en/>. Contacto de prensa: Jorge Álvarez – dircom@enagas.es – (+34) 630 384 930.

NaTran es el nuevo nombre de GRTgaz. En 2025, NaTran cambió de nombre y puso en marcha un nuevo proyecto corporativo centrado en la transición energética y la neutralidad en carbono. Para alcanzar sus objetivos estratégicos, la empresa está adaptando sus redes y prácticas con el fin de hacer frente a los retos ecológicos, económicos y digitales. Ofrece soluciones de infraestructura y logística adaptadas a los gases que contribuyen a la transición energética (biometano, hidrógeno y CO₂). NaTran es el segundo mayor operador de transporte de gas de Europa. El Grupo cuenta con dos filiales: Elengy (el principal operador de terminales de GNL de Europa) y NaTran Deutschland (operador de la red MEGAL). NaTran lleva a cabo misiones de servicio público destinadas a garantizar un transporte de gas seguro para sus clientes. El centro de investigación e innovación NaTran R&I (antes RICE) es un referente internacional en investigación e innovación aplicadas a la transición energética. Cifras clave del Grupo NaTran: 33 791 km de gasoductos, 623 TWh de gas transportado, cerca de 3 671 empleados, 2 500 millones de euros de ingresos en 2025. Para obtener más información sobre NaTran y sus iniciativas, visite [NaTrangroupe.com](https://www.natrangroupe.com), X, LinkedIn e Instagram. Contacto de prensa: Chafia Baci – chafia.baci@natrangroupe.com – (+33) 6 40 48 54 40.

OGE hace circular las moléculas gaseosas. Creamos y mantenemos una infraestructura moderna, segura y eficiente para el gas natural, el hidrógeno y el CO₂. Nuestra red de gasoductos, con una longitud de más de 12 000 kilómetros, es fundamental para el suministro energético de Alemania y garantiza la prosperidad de nuestra sociedad. Como operador líder del mercado de la red de transporte de gas, somos pioneros, impulsores y facilitadores de la transición energética y la neutralidad climática. Nos consideramos asesores en transformación y proveedores de servicios para la industria, las centrales eléctricas, los operadores de redes de distribución y nuestros socios del sector de la producción y la política. El Grupo OGE es, además, un lugar de trabajo moderno y preparado para el futuro en el que trabajan más de 2.000 personas. En interés de nuestros empleados y accionistas, adaptamos continuamente nuestro modelo de negocio para garantizar un desarrollo rentable a largo plazo. Para obtener más información sobre la empresa, visite www.oge.net. Contacto de prensa: Kristian Peters-Lach - kristian.peters-lach@oge.net - (+49) 201 3642-12622.

REN – Gasodutos, S.A. es el gestor de la red de transporte de gas de Portugal y forma parte de REN – Redes Energéticas Nacionais, SGPS, S.A., un grupo de empresas que integra al gestor de la red de transporte de electricidad de Portugal, así como otras concesiones relacionadas con el gas en Portugal, como la terminal de GNL de Sines, el almacenamiento subterráneo y una empresa de distribución de gas. Además de sus operaciones en Portugal, REN también cuenta con activos de redes de gas y electricidad en Chile y una participación en la central eléctrica de Cahora Bassa, en Mozambique. REN – Gasodutos, S.A. se encarga de la planificación, el diseño, la construcción, la explotación y el mantenimiento de más de 1 300 km de gasoductos de alta presión en Portugal, así como de la gestión técnica del sistema nacional de gas. Visítanos en <https://www.ren.pt/>. Contacto de prensa: Paulo Camacho – paulo.camacho@ren.pt – (+351) 929 029 187.

Teréga – Situada en el Gran Suroeste, en la encrucijada de los principales flujos de gas europeos, Teréga lleva más de 80 años aportando una experiencia excepcional en el desarrollo de infraestructuras de transporte y almacenamiento de gas y, en la actualidad, diseña soluciones innovadoras para hacer frente a los principales retos energéticos de Francia y Europa. Verdadero motor de la transición energética, Teréga cuenta con más de 5.000 km de gasoductos y dos instalaciones de almacenamiento subterráneo que representan, respectivamente, el 13,5 % de la red francesa de transporte de gas y el 27 % de la capacidad nacional de almacenamiento. En 2025, la empresa alcanzó una facturación de 480 millones de euros (sin incluir el equilibrio de congestión) y cuenta con 650 empleados. La responsabilidad social ocupa un lugar central en la estrategia de Teréga, comprometida con la transición energética hacia la neutralidad en carbono. Teréga pone en marcha programas en todos los ámbitos ESG (Medio Ambiente, Social y Gobernanza): la seguridad de sus empleados y la seguridad de sus infraestructuras a través del programa PARI 2035, el desarrollo sostenible de los territorios y la responsabilidad social a través del programa ENERGIZ MOUV, el apoyo a proyectos filantrópicos mediante el fondo de dotación «Teréga Accélérateur d'Énergies», y la reducción del impacto medioambiental a través del programa BE POSITIF, con el compromiso de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un 34 % para 2030 con respecto a 2021 en los ámbitos 1, 2 y 3. Visítanos en <https://www.terega.fr/>. Contacto de prensa: Céline DALLEST – celine.dallest@terega.fr – (+33) 6 38 89 11 07.