



## Nota de prensa

# Enagás presenta al President Illa el grado de avance del Plan de Participación Pública de la Red Troncal de Hidrógeno en Cataluña y el lanzamiento del de BarMar

El Presidente de Enagás, Antonio Llardén, y el Consejero Delegado de la compañía, Arturo Gonzalo, han sido recibidos hoy por el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa, la Consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque, y el Director General de L'Energètica, Daniel Pérez.

En el encuentro, celebrado en el Palacio de la Generalitat, se ha actualizado el avance del Plan de Participación Pública (PCPP) de la Red de Hidrógeno que se está llevando a cabo en Catalunya, y se ha presentado el PCPP del proyecto de hidroduto submarino BarMar, que se inicia hoy.

Cataluña contará con 275 km de hidrodutos, distribuidos en tres tramos, que enlazarán con la Planta de Regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado recorrerá 89 municipios de las provincias de Barcelona y Tarragona, y albergará una de las tres estaciones de compresión de la Red Troncal de Hidrógeno. BarMar unirá Cataluña con Francia mediante un hidroduto submarino que forma parte del corredor europeo H2med.

**Barcelona, 8 de mayo de 2026.** El Presidente de Enagás, Antonio Llardén, y el Consejero Delegado de la compañía, Arturo Gonzalo, han sido recibidos hoy por el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa, la Consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque, y el Director General de L'Energètica, Daniel Pérez. En el encuentro, celebrado en el Palacio de la Generalitat, se ha informado de los avances del Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la Red Troncal de Hidrógeno en Cataluña, iniciado el pasado 13 de abril.

Durante la reunión, se ha anunciado además el comienzo hoy del Plan de Participación Pública del hidroduto submarino BarMar, infraestructura clave que posicionará a Cataluña como nodo estratégico del hidrógeno verde en Europa.

El Presidente de Enagás, Antonio Llardén, ha destacado que "el hidrógeno verde, y nuestras infraestructuras, van a jugar un papel clave para que la industria pesada europea y otros sectores como el transporte puedan descarbonizarse y seguir siendo competitivos", y ha añadido que "Europa necesita, ahora más que nunca, tener un sistema energético que le dote de autonomía estratégica, especialmente valiosa en el actual entorno internacional, que le proteja ante lo que puede suceder en el futuro".

Por su parte, el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, ha señalado que "este Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno", y ha apuntado que "su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Cataluña como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med". Además, ha destacado que "el Plan Conceptual de Participación Pública para el desarrollo de BarMar, presentado hoy y que se está desarrollando en paralelo en la parte francesa, también será clave para dar voz a ciudadanos e instituciones sobre esta infraestructura energética vital para Europa".



# Nota de prensa

## Avances en el PCPP de la Red Troncal de Hidrógeno en Cataluña

Durante la reunión, Enagás ha detallado los progresos, características y alcance de la Red, que reforzará el posicionamiento de Cataluña como polo industrial clave para el desarrollo económico y social, y como punto de conexión esencial entre la Península Ibérica y el resto del continente.

La Red Troncal de Hidrógeno en Cataluña transcurrirá por 89 municipios y conectará directamente con la Planta de Regasificación de Enagás en Barcelona, uno de los principales *hubs* energéticos del Mediterráneo, reforzando así el papel de Cataluña como enclave estratégico de competitividad industrial y como nodo de exportación de hidrógeno renovable.

El trazado en Cataluña estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el 'Eje Valle del Ebro' y el 'Eje Levante'. Ambos confluyen en Cataluña, reforzando su papel como enlace con los corredores europeos.

El 'Eje Valle del Ebro' se desplegará en Cataluña a través de dos tramos principales: un primer tramo de 42 km que conectará la provincia de Zaragoza con el municipio de Tivissa (Tarragona), donde se ubicará una de las tres estaciones de compresión de la Red Troncal de Hidrógeno, clave para garantizar la eficiencia operativa del sistema. Un segundo tramo, de 165 km, enlazará Tivissa con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El 'Eje Levante' estará formado por un tramo de 68 kilómetros que unirá Tivissa con Salzedella, en la provincia de Castellón.

Este desarrollo permitirá articular un corredor que integrará los distintos eslabones de la cadena de valor del hidrógeno renovable.

### 30 municipios de Barcelona

En la provincia de Barcelona, la Red recorrerá los municipios de Avinyonet del Penedès, Barcelona, Castellbisbal, Castellet i la Gornal, Castellví de la Marca, Castellví de Rosanes, Corbera de Llobregat, Cornellà de Llobregat, El Papiol, El Prat de Llobregat, Gelida, La Granada, L'Hospitalet de Llobregat, Martorell, Molins de Rei, Pacs del Penedès, Pallejà, Sant Andreu de la Barca, Sant Boi de Llobregat, Sant Esteve Sesrovires, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Llorenç d'Hortons, Sant Martí Sarroca, Sant Sadurn d'Anoia, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló, Santa Margarida i els Monjos, Subirats y Vilafranca del Penedès.

### 59 municipios de Tarragona

En Tarragona, el trazado discurrirá por Albinyana, Amposta, Ascó, Banyeres del Penedès, Batea, Benissanet, Bonastre, Bot, Bràfim, Camarles, Cambrils, Caseres, Constantí, Corbera d'Ebre, El Catllar, El Perelló, Els Pallaresos, Gandesa, Garcia, Ginestar, Godall, La Bisbal del Penedès, La Canonja, La Fatarella, La Galera, La Pobla de Montornès, La Secuita, La Sénia, L'Aldea, L'Ampolla, L'Arboç, Llorenç del Penedès, Masdenverge, Masllorenç, Montferri, Mont-roig del Camp, Móra d'Ebre, Móra la Nova, Perafort, Pratedip, Rasquera, Renau, Reus, Rodonyà, Sant Jaume dels Domenys, Santa Bàrbara, Santa Oliva, Tarragona, Tivissa, Tortosa, Ulldecona, Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, Vespella de Gaià, Vilabella, Vila-seca, Vinyols i els Arcs, Vilalba dels Arcs, Vinebre y Vila Rodona.

El Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña contará con 89 puntos de información —tras la celebración del primero el pasado 13 de abril—, y la organización de 16 jornadas participativas presenciales entre el 28 de abril y el 13 de mayo. El diseño del trazado prioriza su desarrollo en paralelo a la red existente de gas natural, minimizando el impacto, y será clave para potenciar el desarrollo de la industria y de los territorios, poniendo en valor la economía del hidrógeno.

El plan ya se ha desplegado en 76 municipios (del total de 89) y ha sido recibido con gran interés y alta participación.



# Nota de prensa

## **Cataluña, punto de inicio del primer hidroduto submarino transfronterizo del continente**

Durante la reunión, Antonio Llardén y Arturo Gonzalo han anunciado al President Illa el inicio hoy del Plan de Participación Pública del hidroduto submarino BarMar, la interconexión que unirá Barcelona y Marsella, y que forma parte del corredor europeo H2med.

El hidroduto recorrerá aproximadamente 400 km, con una capacidad de 2 Mt/año, y contará con una estación de compresión situada en las instalaciones de Enagás en el puerto de Barcelona.

H2med es un proyecto europeo para conectar las redes de hidrógeno de la Península Ibérica con las de Francia y Alemania. El proyecto aportará beneficios en términos de oferta y demanda de hidrógeno, conectando las distintas cuencas industriales ibéricas y francesas, y tiene como objetivo que Europa pueda abastecerse de hidrógeno renovable a partir de 2032.

El corredor fue designado como 'Energy Highway' prioritaria dentro del *EU Grids Package*, reforzando así el compromiso europeo con el hidrógeno verde como vector energético estratégico, y en línea con los objetivos europeos de descarbonización y de autonomía estratégica.

En abril de este año, la Red Troncal Española de Hidrógeno y el corredor H2med han renovado su estatus PCI, tras la publicación de la lista definitiva en el Boletín Oficial de la Unión Europea (BOUE). En noviembre de 2023, la Comisión Europea seleccionó H2med para su inclusión en la primera lista de Proyectos de Interés Común (PCI), destacando que CelZa –conexión que forma parte del corredor y que unirá Celorico da Beira (Portugal) con Zamora (España)– y BarMar son proyectos que contribuyen de manera significativa a la sostenibilidad, la integración del mercado, la seguridad del suministro y la competitividad de la UE.

## **Hoy arranca el Plan de Participación Pública de BarMar en Cataluña**

En un proceso simultáneo y coordinado entre España (Enagás) y Francia (NaTran y Teréga), y conforme al reglamento europeo para los PCI, se inicia hoy en Cataluña el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Hasta el próximo 2 de julio, el Plan recorrerá los 42 municipios costeros en Cataluña involucrados, con puntos de información en todos ellos.

### 20 municipios de Barcelona

En la provincia de Barcelona, el Plan abarcará los municipios de Barcelona, El Prat de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Badalona, Montgat, El Masnou, Premià de Mar, Vilassar de Mar, Cabrera de Mar, Mataró, Sant Andreu de Llavaneres, Sant Vicenç de Montalt, Caldes d'Estrac, Arenys de Mar, Canet de Mar, Sant Pol de Mar, Calella, Pineda de Mar, Santa Susanna y Malgrat de Mar.

### 22 municipios de Girona

En Girona, se desplegará en Blanes, Lloret de Mar, Tossa de Mar, Santa Cristina d'Aro, Sant Feliu de Guíxols, Castell d'Aro, Platja d'Aro i s'Agaró, Calonge i Sant Antoni, Palamós, Mont-ras, Palafrugell, Begur, Pals, Torroella de Montgrí, L'Escala, Sant Pere Pescador, Castelló d'Empúries, Roses, Cadaqués, El Port de la Selva, Llançà, Colera y Portbou.

Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat.

El Plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.



Cofinanciado por  
la Unión Europea



# Nota de prensa

## Un proceso participativo abierto y transparente

El Plan de Participación Pública de la Red Troncal Española de Hidrógeno en Cataluña —al igual que el de BarMar—, recoge las aportaciones de administraciones públicas, organismos, asociaciones y de todos los ciudadanos interesados en participar. Tras el mismo, se elaborará un informe final con los resultados del proceso.

El PCPP de la Red Troncal Española de Hidrógeno es el mayor plan de participación pública de estas características desarrollado en España, con una duración total prevista de 18 meses, que recorre 13 comunidades autónomas y más de 500 municipios.

El objetivo del Plan es explicar la infraestructura con información transparente, fomentar la participación activa de los territorios, resolver dudas y garantizar que el desarrollo de la red incorpore las mejores soluciones desde el punto de vista social y ambiental, desde una fase temprana. La Red Troncal de hidrógeno minimizará el impacto ambiental, al coincidir en su trazado con la actual Red de Transporte de gas natural.

El proyecto de los primeros ejes de la Red Troncal Española de Hidrógeno contempla el desarrollo de alrededor de 2.600 kilómetros de hidrodutos. La economía del hidrógeno generará en España más de 32.000 millones de euros de PIB y contribuirá al mantenimiento de unos 81.000 empleos durante el desarrollo de la Red Troncal.

Se puede consultar toda la información disponible del PCPP en la web <https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/>

**Dirección General de Comunicación,  
Relaciones Institucionales y con Inversores**  
(+34) 91 709 93 40  
[dircom@enagas.es](mailto:dircom@enagas.es)  
[www.enagas.es](http://www.enagas.es)

