



La Unión Europea renueva a H2med como “Proyecto de Interés Común” (PCI)

9 de abril de 2026. El proyecto H2med ha alcanzado de nuevo un **hito clave** tras la publicación hoy, en el Boletín Oficial de la Unión Europea (BOUE) del **listado de Proyectos de Interés Común (PCI) y Proyectos de Interés Mutuo (PMI)**, en el que se reconfirma la inclusión de las interconexiones **BarMar** (Barcelona-Marsella) y **CelZa** (Celorico da Beira-Zamora), así como a los ejes nacionales vinculados al corredor H2med.

Una renovación fundamental para la transición energética europea

Esta publicación se produce tras la aprobación, por parte del Parlamento Europeo y del Consejo de la Unión Europea, del segundo Acto Delegado relativo a los PCI/PMI, propuesto el 1 de diciembre de 2025 por la Comisión Europea. Con ello, se confirma el pleno respaldo de las instituciones europeas a esta nueva lista, en línea con lo establecido por la regulación TEN-E (Trans-European Network for Energy) revisada.

Estos proyectos transfronterizos de infraestructuras energéticas son fundamentales para ayudar a la Unión Europea a alcanzar sus objetivos climáticos y energéticos. La lista entrará en vigor el vigésimo día siguiente a su publicación en el BOUE.

El corredor H2med confirma su madurez y evolución

La renovación del estatus PCI para los tramos de BarMar y CelZa valida la madurez de estos proyectos y su grado de avance, y pone de relieve los progresos logrados por los socios, que aceleran el impulso de este corredor del suroeste europeo (*Southwestern Corridor*). H2med forma parte de las denominadas ‘*Energy Highways*’, presentadas por la presidenta Ursula von der Leyen en su discurso sobre el Estado de la Unión del 10 de septiembre de 2025.

La lista PCI también confirma la ampliación a otros proyectos esenciales, alineados con esta visión europea, dentro del corredor H2med: el **backbone portugués**, el **backbone español** y sus dos almacenamientos asociados (North 1 y North 2), los proyectos **HY-FEN**, **MosaHyc**, **RHYn**, **HySoW** y **MidHY** en Francia, y **H2ercules South-West** en Alemania.

Estas incorporaciones refuerzan la ambición del corredor H2med de convertirse en una columna vertebral del hidrógeno, capaz de unir los puntos de producción del suroeste del continente con los de consumo en los principales centros industriales de Europa Central.

Beneficios concretos para acelerar su desarrollo

La obtención de la ‘etiqueta PCI’ proporciona al proyecto H2med importantes ventajas para las siguientes fases de su despliegue: el acceso a **procedimientos de autorización simplificados y acelerados**, y su elegibilidad para recibir apoyo financiero europeo a través de los fondos ‘*Connecting Europe Facility*’ (CEF), que refuerzan las inversiones necesarias para alcanzar sus objetivos.

Sobre los operadores de infraestructuras implicados en el proyecto H2med:

Enagás Enagás es un TSO europeo (Transmission System Operator) con 50 años de experiencia en el desarrollo, operación y mantenimiento de infraestructuras energéticas. Cuenta con más de 11.000 kilómetros de gasoductos, tres almacenamientos subterráneos y ocho plantas de regasificación. En España es el Gestor Técnico del Sistema Gasista y, tal y como queda estipulado en el Real Decreto Ley 8/2023, ha sido designado para operar como gestor provisional de la Red Troncal de Hidrógeno (HTNO), y está desarrollando la Red Troncal del Hidrógeno en España y el corredor H2med. De acuerdo con su compromiso con la transición energética, la compañía ha anunciado su objetivo de ser



neutra en carbono en 2040, con una apuesta firme por la descarbonización y el impulso de los gases renovables, especialmente del hidrógeno. Para más información, visita: <https://www.enagas.es/es/>. Contacto de prensa: Jorge Álvarez – dircom@enagas.es – (+34) 630 384 930.

NaTran es el nuevo nombre de GRTgaz. En 2025, NaTran adoptó su nueva denominación y lanzó un nuevo proyecto corporativo centrado en la transición energética y la neutralidad en carbono. Para alcanzar sus objetivos estratégicos, la compañía está adaptando sus redes y prácticas para afrontar los desafíos ecológicos, económicos y digitales. Proporciona soluciones de infraestructuras y logística adaptadas a los gases que contribuyen a la transición energética (biometano, hidrógeno y CO₂). NaTran es el segundo mayor operador de transporte de gas de Europa. El Grupo cuenta con dos filiales: Elengy (primer operador de terminales de GNL en Europa) y NaTran Deutschland (operador de la red MEGAL). NaTran desarrolla misiones de servicio público destinadas a garantizar un transporte de gas seguro para sus clientes. El centro de investigación NaTran R&I (anteriormente RICE) es una referencia internacional en investigación e innovación aplicadas a la transición energética. Cifras clave del Grupo NaTran: 33.800 km de gasoductos, 590 TWh de gas transportado, cerca de 3.850 empleados, y casi 2.500 millones de euros de ingresos en 2024. Para obtener más información sobre NaTran y sus iniciativas, visita NaTrangroupe.com, así como sus perfiles en X, LinkedIn e Instagram. Contacto de prensa: Chafia Baci – chafia.baci@natrangroupe.com – (+33) 6 40 48 54 40.

OGE hace fluir las moléculas gaseosas. Creamos y mantenemos una infraestructura moderna, segura y eficiente para gas natural, hidrógeno y CO₂. Nuestra red de gasoductos, con más de 12.000 kilómetros de longitud, es fundamental para el suministro energético de Alemania y garantiza la prosperidad de nuestra sociedad. Como operador líder del sistema de transporte de gas, somos pioneros, impulsores y facilitadores de la transición energética y de la neutralidad climática. Nos consideramos asesores de transformación y proveedores de servicios para la industria, las centrales eléctricas, los operadores de redes de distribución y nuestros socios del ámbito de la producción y la política. El Grupo OGE es también un lugar de trabajo moderno y preparado para el futuro para más de 2.000 personas. En interés de nuestros empleados y accionistas, adaptamos continuamente nuestro modelo de negocio para garantizar un desarrollo rentable y sostenible. Para más información sobre la compañía, visita www.oge.net. Contacto de prensa: Kristian Peters-Lach – kristian.peters-lach@oge.net – (+49) 201 3642-12622.

REN – Gasodutos, S.A. es el operador portugués del sistema de transporte de gas (TSO) y forma parte de REN – Redes Energéticas Nacionais, SGPS, S.A., un grupo empresarial que integra también el operador del sistema eléctrico portugués, así como otras concesiones de actividades gasistas en Portugal, como la Terminal de GNL de Sines, el almacenamiento subterráneo y una empresa distribuidora de gas. Además de su actividad en Portugal, REN cuenta con activos de redes de gas y electricidad en Chile y participa en la central hidroeléctrica de Cahora Bassa en Mozambique. REN – Gasodutos, S.A. es responsable de la planificación, diseño, construcción, operación y mantenimiento de más de 1.300 km de gasoductos de alta presión en Portugal, así como de la gestión técnica del sistema gasista nacional. Puedes encontrarnos en <https://www.ren.pt/>. Contacto de prensa: Paulo Camacho – paulo.camacho@ren.pt – (+351) 929 029 187.

Teréga – Establecida en el suroeste de Francia, en el cruce de los principales flujos gasistas europeos, Teréga cuenta con más de 80 años de experiencia excepcional en el desarrollo de infraestructuras de transporte y almacenamiento de gas. Hoy sigue desarrollando soluciones innovadoras para hacer frente a los grandes retos energéticos de Francia y Europa. Como verdadero acelerador de la transición energética, Teréga opera más de 5.000 km de gasoductos y 2 depósitos subterráneos de almacenamiento, que representan el 15,8% de la red de transporte de gas en Francia y el 27% de la capacidad nacional de almacenamiento. En 2024, la compañía registró una facturación de 488 millones de euros (excluyendo equilibrio y congestión) y contaba con más de 647 empleados. La responsabilidad social corporativa se sitúa en el centro de la estrategia de Teréga, en su avance hacia la transición energética y la neutralidad en carbono. La empresa ha desplegado programas en todos los ámbitos ESG (Medioambiental, Social y Gobernanza): la seguridad de sus empleados y la integridad de sus infraestructuras mediante el programa PARI 2035; el desarrollo sostenible de los territorios y la responsabilidad social a través del programa ENERGIZ MOUV; el apoyo a proyectos filantrópicos



mediante el fondo de dotación Teréga Accélérateur d'Énergies; y la reducción de impactos ambientales con el programa BE POSITIF, que incluye el compromiso de reducir un 34% las emisiones de gases de efecto invernadero para 2030 respecto a 2021 en los alcances 1, 2 y 3. Puedes encontrarlos en <https://www.terega.fr/>. Contacto de prensa: Céline DALLEST – celine.dallest@terega.fr – (+33) 6 38 89 11 07.

El contenido de esta publicación es responsabilidad exclusiva de los socios de H2med y no refleja necesariamente la opinión de la Unión Europea.