

Naturgy y Enagás fletarán un buque de suministro de GNL que será un referente europeo en descarbonización del transporte marítimo

- **El nuevo barco dispondrá de una capacidad de carga de 18.900 m³ y estará equipado con tecnología avanzada para minimizar emisiones y optimizar la eficiencia**

15 de enero de 2026. Naturgy y Enagás —a través de su filial Scale Green Energy—, han alcanzado un acuerdo para impulsar la descarbonización del transporte marítimo en la Península Ibérica mediante la construcción y fletamiento del buque de última generación 'Mistral LNG' para el suministro de gas natural licuado (GNL) y BioGNL a todo tipo de embarcaciones.

El buque dispondrá de 18.900 m³ de capacidad de carga. Scale Green Energy, que ha iniciado su construcción a principios de 2026, operará el buque, que será fletado por Naturgy en 2028 con un contrato a largo plazo.

El 'Mistral LNG' operará, como mercado principal, en la Península Ibérica, que se refuerza como *hub* estratégico en el sur de Europa para el *bunkering* o suministro de combustibles sostenibles, así como en la zona del Estrecho de Gibraltar y de Canarias, entre otros destinos en el Atlántico.

El barco contará con una eslora de 138,8 metros, motor dual fuel, velocidad de servicio de 13 nudos y autonomía superior a 4.500 millas náuticas. El buque, diseñado para suministrar combustible GNL y bioGNL, estará equipado con tecnología avanzada para minimizar emisiones y optimizar la eficiencia.

Con esta iniciativa, Naturgy se posiciona como un operador estratégico en el mercado ibérico de *bunkering* de GNL y bioGNL, cuyo crecimiento se prevé exponencial en los próximos años, y avanza en su compromiso de impulsar la transición energética ofreciendo soluciones competitivas a sus clientes. La compañía cuenta con un gran conocimiento en el sector del aprovisionamiento energético y juega un papel clave en el abastecimiento de España como principal importadora de gas natural.

Por su parte, Enagás —a través de su filial Scale Green Energy— se consolida como armador en el *bunkering* de GNL del sur de Europa al incorporar este nuevo buque a su flota actual de tres barcos: Levante LNG, Alisios LNG y Haugesund Knutsen, contribuyendo a la estrategia europea de reducción de emisiones en el transporte marítimo y generando un efecto tractor sobre las plantas de GNL en España. Las siete plantas de regasificación españolas ya están adaptadas para suministrar GNL para *bunkering*, y las de Barcelona, Cartagena, Huelva y Gijón, ya han puesto en marcha el servicio de suministro de BioGNL a barcos y cisternas.

Demanda creciente de combustibles alternativos

Este proyecto ayudará a satisfacer la creciente demanda de combustibles alternativos en el transporte marítimo y el cumplimiento de la nueva normativa europea que exige una progresiva reducción de las emisiones vinculada a los combustibles marítimos. En 2024, se duplicaron los pedidos de buques propulsados por GNL y bioGNL respecto a 2023 y, según las previsiones, la demanda de *bunkering* de GNL seguirá aumentando

en la Península Ibérica de manera progresiva en los próximos años.

El GNL y bioGNL son los combustibles alternativos mejor posicionados en estos momentos para liderar la transición energética, al contar con mayor flota en los próximos años y mayor infraestructura para ofrecer *bunkering*. Comparado con los combustibles tradicionales, el GNL elimina el 100% las emisiones de óxidos de azufre (SOX), entre el 80 y el 90% las de óxidos de nitrógeno (NOX) y el 25% las de CO₂. Con la utilización del GNL como combustible marítimo en España se podrían llegar a reducir alrededor de 2 millones de toneladas de CO₂ hasta 2030, lo que equivaldría a la introducción en el mercado de más de un millón de vehículos eléctricos.

El servicio de BioGNL, que no tiene emisiones asociadas, utiliza desde las plantas de regasificación la infraestructura interconectada, para que el biometano injectado en la red gasista se reconozca como BioGNL —biocombustible líquido que se obtiene mediante el procesamiento de residuos orgánicos domésticos e industriales—.