

La terminal de Musel Energy Hub en el Puerto de Gijón, preparada para abastecer de BioGNL a barcos y cisternas

Madrid, 4 de noviembre de 2025. Musel Energy Hub, planta gijonesa de GNL propiedad de Enagás (75%) y Reganosa (25%), pone en marcha un servicio de abastecimiento de BioGNL que permite realizar cargas de este combustible descarbonizado en buques y camiones cisterna.

Este servicio, con el que la compañía sigue avanzando en su propósito de contribuir a los objetivos europeos de descarbonización, utiliza la infraestructura interconectada para que el biometano inyectado en la red gasista se reconozca como BioGNL —biocombustible líquido que se obtiene mediante el procesamiento de residuos orgánicos domésticos e industriales— y se abastezca desde esta terminal.

El Director General de Musel Energy Hub, Antonio Manzano, ha destacado que “hoy alcanzamos un nuevo hito en el desarrollo de la terminal de Gijón como planta multimolécula, lo que supone un avance claro en nuestro compromiso para contribuir a alcanzar los objetivos de descarbonización, al tiempo que reforzamos la competitividad de esta infraestructura clave para la seguridad de suministro energético en España y Europa”.

La presidenta de la Autoridad Portuaria de Gijón, Nieves Roqueñí, ha apuntado que “preparar a la planta regasificadora para suministrar BioGNL a buques permite que navieras que operan con motores duales o adaptados puedan repostar en Gijón, lo que contribuye al objetivo estratégico de reducir nuestra huella de carbono. Disponer de una plataforma multienergética para abastecer puertos y rutas marítimas europeas, teniendo en cuenta que contamos con una excelente ubicación en el centro del norte de España y con acceso directo al Atlántico, es una gran oportunidad para avanzar hacia la neutralidad climática”.

Este nuevo servicio, disponible desde mañana 5 de noviembre, cumple con todos los criterios medioambientales, sociales y de trazabilidad, establecidos por la *International Sustainability and Carbon Certification* de la Unión Europea (ISCC EU) y la Comisión Europea.

Crecimiento exponencial del *bunkering* en España

El *bunkering* —suministro y repostaje de combustible a los barcos— ha registrado un crecimiento exponencial en los últimos años en España, multiplicando más de diez veces su actividad desde 2022 hasta la fecha. Entre enero y septiembre de este año, se han suministrado en las terminales operadas por Enagás y Reganosa en España 4,6 TWh, de los que 4,1 TWh se cargaron en buques de pequeño tamaño (*Ship to Ship*, STS) y los 0,5 TWh restantes mediante cisternas (*Truck to Ship*, TTS).

El nuevo servicio de bioGNL de Musel Energy Hub ayudará a consolidar este crecimiento, y permitirá seguir avanzando en la sostenibilidad y la innovación, contribuyendo a un futuro más limpio y eficiente.

Avances en descarbonización en transporte marítimo

Para Enagás y Reganosa, este hito se suma a más de 10 años de trabajo, durante los que han impulsado diversos proyectos para la descarbonización del transporte marítimo y han invertido en infraestructura de pequeña escala (small scale) en todas sus terminales, para adaptarlas al mercado. Además, ambas compañías han participado activamente en el desarrollo de procedimientos y normativas específicos para sistema de repostaje a barcos.