



## La Alianza H2med incorpora 40 nuevos miembros para acelerar el despliegue del corredor de hidrógeno más avanzado de Europa

En un evento de la Alianza celebrado hoy en Berlín, han participado representantes de la Comisión Europea y de los gobiernos de Portugal, España, Francia y Alemania, así como de los principales actores industriales de la cadena de valor del hidrógeno

**Berlín, 24 de septiembre de 2025.** La Alianza H2med, impulsada en diciembre de 2024 por los cinco promotores del Corredor H2med REN (Portugal), Enagás (España), NaTran y Teréga (Francia) y OGE (Alemania), junto a empresas líderes del sector energético y tecnológico, ha dado un nuevo paso en su consolidación como plataforma de referencia para el desarrollo del corredor de hidrógeno más maduro de la Unión Europea.

En un evento celebrado hoy en Berlín, que ha contado con la participación de representantes de la Comisión Europea y de los gobiernos de Alemania, España, Francia y Portugal, la Alianza ha incorporado a 40 nuevos miembros de toda la cadena de valor del hidrógeno, con lo que alcanza un total de 49 entidades participantes.

Entre los nuevos miembros, figuran compañías de primer nivel que refuerzan la dimensión industrial y tecnológica de la iniciativa. Entre ellas: 45-8 Energy; ACCIONAPLUG, SL; AESA ENERGÍA S.L.; Alpiq; Atlantica Energía Sostenible España, S.L.U.; Atlantica SailH2 S.L.; Avalon Renovables, S.L; BP Energía España S.A.U.; BTC Energies; DH2 Energy España, S.L.; Diverxia H2, SLU; Dourogás Renovável, Produtora de Gás, S.A.; EDP Renováveis, S.A.; ELAWAN ENERGY, S.L.U.; Enagás Renovable, S.A.; EnBW Energie Baden-Württemberg AG; ENERTRAG SE; ESTELARGY S.L.; Eurowind Energy SLU; Eurowind Energy, Unipessoal, Lda.; H2B2 Electrolysis Technologies, S.L.; HIVE ENERGY LTD; INEOS Chemicals Lavéra; Moeve, S.A.; PLANEA HIDROGENO, S.L.; Port Autonome de Strasbourg; REPSOL RENEWABLE AND CIRCULAR SOLUTIONS S.A.; SEFE Energy GmbH; SHS-Stahl-Holding-Saar GmbH & Co. KGaA; TRINA HYDROGEN (SPAIN) TECH, SOCIEDAD LIMITADA; Uniper Global Commodities SE ; Univergy Renovables Hidrógeno, SL; VICAT; y ZERO-E Spanish Assets, S.L.

El encuentro ha contado con la participación del Secretario de Estado Parlamentario del Ministerio Federal de Economía y Energía de Alemania, Stefan Rouenhoff; el Director General de Política Energética y Minas de España, Manuel García Hernández; el Director de Energía del Ministerio de Economía y Soberanía Industrial de Francia, Laurent Kueny; y el Director General de Energía y Geología de Portugal, Paulo Carmona. La Directora General Adjunta de Energía de la Comisión Europea, Mechthild Wörzdörfer, ha destacado el respaldo de la Comisión al "Southwestern Corridor", como una de las "Energy Highways" prioritarias, presentadas por la presidenta Ursula von der Leyen en su discurso sobre el Estado de la Unión, el 10 de septiembre.



Co-funded by  
the European Union



Muestra de este respaldo es la obtención de fondos europeos procedentes del Mecanismo Conectar Europa en su capítulo de Energía, para la financiación de los estudios de las infraestructuras clave del Corredor, CelZa (Portugal-España) y BarMar (España-Francia), así como a las redes nacionales de España, Portugal y Francia.

Durante la jornada, los representantes institucionales han subrayado la importancia de la cooperación transfronteriza y la necesidad de coordinar los plazos para garantizar la viabilidad económica de los proyectos y el desarrollo de un mercado europeo del hidrógeno competitivo y sostenible.

La Alianza H2med continuará impulsando la colaboración entre los distintos agentes de la cadena de valor del hidrógeno, promoviendo grupos de trabajo y nuevas sinergias para el desarrollo de relaciones comerciales estratégicas entre los participantes del mercado.

El compromiso de la Alianza H2med está en línea con la agenda económica común del Presidente de la República Francesa, Emmanuel Macron, y del Canciller de la República Federal de Alemania, Friedrich Merz, que, tras el Consejo de Ministros conjunto celebrado el viernes 29 de agosto de 2025, han reafirmado su compromiso con la puesta en marcha en tiempo y forma del corredor H2med.

#### **Sobre los operadores de infraestructuras del proyecto H2med:**

**Enagás** es un TSO europeo (Transmission System Operator) con 50 años de experiencia en el desarrollo, operación y mantenimiento de infraestructuras energéticas. Cuenta con más de 12.000 kilómetros de gasoductos, tres almacenamientos subterráneos y ocho terminales de regasificación. La compañía opera en siete países. En España, es el Gestor Técnico del Sistema Gasista y, tal y como queda estipulado en el Real Decreto Ley 8/2023, Enagás tiene la capacidad para operar como Gestor Provisional de la Red de Transporte de Hidrógeno (HTNO), así como de desarrollar el H2med, la red española de hidrógeno y la infraestructura de almacenamiento asociada. De acuerdo con su compromiso con la transición energética, la compañía ha anunciado su objetivo de ser neutra en carbono en 2040, con una apuesta firme por la descarbonización y el impulso de los gases renovables, especialmente del hidrógeno. Más información en: <https://www.enagas.es/es/>  
Contacto de prensa: Jorge Álvarez - [dircom@enagas.es](mailto:dircom@enagas.es) - (+34) 630 384 930.

**NaTran:** GRTgaz ha cambiado su nombre por NaTran. Esta compañía cumple 20 años en 2025, y va a escribir una nueva página en su historia al adoptar un nombre nuevo y poner en marcha el proyecto corporativo NaTran2030, centrado en la transición energética y la neutralidad de carbono. Para ello, la compañía está adaptando su red y sus prácticas a los retos ecológicos, económicos y digitales, proporcionando infraestructuras y logística adaptadas a los gases de la transición energética (biometano, H2 y CO2). NaTran es el segundo mayor operador de transporte de gas en Europa. El Grupo tiene dos filiales: Elengy (principal operador europeo de terminales de GNL) y NaTran Deutschland (operador de la red MEGAL). Una de las misiones de NaTran es ofrecer un servicio público destinado a garantizar la seguridad del transporte de gas para sus clientes. Cuenta con un centro de investigación, NaTran R&I (antes RICE), que es una referencia internacional en investigación e innovación aplicadas a la transición energética. Cifras clave del Grupo NaTran: 33.800 km de gasoductos, 680 TWh de gas transportado, cerca de 3.800 empleados, 2.600 millones de euros en 2023. Para saber más sobre NaTran y sus iniciativas, visite [NaTrangroupe.com](http://NaTrangroupe.com), X, LinkedIn o Instagram.  
Contacto de prensa: Chafia BACI - [chafia.baci@grtgaz.com](mailto:chafia.baci@grtgaz.com) - +33 (0)6 40 48 54 40.

**OGE** es uno de los principales operadores de sistemas de transporte de gas de Europa. Con nuestra red de gasoductos de aproximadamente 12.000 kilómetros transportamos gas por toda Alemania y, gracias a nuestra



Co-funded by  
the European Union



ubicación geográfica, somos el vínculo para los flujos de gas en el mercado único europeo. El Grupo OGE cuenta con cerca de 2.000 empleados comprometidos con la seguridad del suministro. Ponemos nuestra red a disposición de todos los participantes del mercado de forma no discriminatoria, orientada al mercado y transparente. Hacemos que la energía fluya. Para obtener más información sobre la compañía, visite [www.oge.net](http://www.oge.net).

Contacto de prensa: Kristian Peters-Lach - [kristian.peters-lach@oge.net](mailto:kristian.peters-lach@oge.net) - (+49) 201 3642-12622.

**REN** – Gasodutos, S.A. es el TSO de gas portugués y forma parte de REN - Redes Energéticas Nacionais, S.A., grupo de empresas que integra el TSO de electricidad portugués, así como otras concesiones de actividades gasistas en Portugal, como la Terminal de GNL de Sines, el almacenamiento subterráneo y una empresa distribuidora de gas. Además de sus actividades en Portugal, REN también posee activos en la red gasista y eléctrica de Chile, así como una participación en la central eléctrica Cahora Bassa, en Mozambique. REN - Gasodutos, S.A se encarga de la planificación, diseño, construcción, operación y mantenimiento de más de 1.300 km de gasoductos de alta presión en Portugal y de la gestión técnica del Sistema Gasista del país. Más información en [www.ren.pt](http://www.ren.pt).

Contacto de prensa: Paulo Camacho - [paulo.camacho@ren.pt](mailto:paulo.camacho@ren.pt) - (+351) 929 029 187.

**Teréga** opera en el suroeste de Europa, en la encrucijada de los grandes flujos de gas europeos. Con sus más de 80 años de experiencia acumula un know-how excepcional en el desarrollo de infraestructuras de transporte y almacenamiento de gas. Hoy en día, diseña soluciones innovadoras para responder a los grandes desafíos energéticos de Francia y Europa. Teréga está impulsando la transición energética y cuenta con una red de gasoductos de más de 5.000 km y con dos almacenamientos subterráneos que representan, respectivamente, el 15,6 % de la red francesa de transporte de gas y el 26,9 % de la capacidad de almacenamiento nacional. En 2023, facturó 494 millones de euros (excluyendo el balance de congestión) y cuenta con 646 empleados. La responsabilidad social es un elemento central para la estrategia de Teréga, que está comprometida con la transición energética y la neutralidad en carbono. Teréga ha puesto en marcha una serie de programas en materia de sostenibilidad, social y gobernanza (ESG): PARI 2035, que busca garantizar la seguridad de sus empleados e infraestructuras; ENERGIZ MOUV, que fomenta el desarrollo sostenible de los territorios y la responsabilidad social; apoya proyectos filantrópicos a través del fondo de dotación Teréga Energies Accelerator; y la reducción de los impactos medioambientales a través del programa BE POSITIF con el compromiso de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un -34% de aquí a 2030 con respecto a 2021 en los Alcances 1, 2 y 3, lo que permitiría alcanzar un -54% en los Alcances 1 y 2 con respecto a 2017. Encuétranos en <https://www.terega.fr/>  
Céline DALLEST - [celine.dallest@terega.fr](mailto:celine.dallest@terega.fr) - (+33)6 38 89 11 07.

*Nota: Este contenido es responsabilidad exclusiva de los socios de H2med y no refleja necesariamente la opinión de la Unión Europea.*



Co-funded by  
the European Union