



El Corredor de Hidrógeno H2med alcanza un hito clave con la creación de la sociedad conjunta de BarMar

3 de julio de 2025. Los operadores de sistemas de transporte Enagás (España) —a través de su filial Enagás Infraestructuras de Hidrógeno (EIH)—, NaTran y Teréga (Francia), han anunciado hoy un avance significativo para el proyecto H2med con la firma de un Acuerdo de Accionistas para la creación de una sociedad conjunta dedicada al desarrollo del Proyecto de Interés Común (PCI) BarMar, el hidroduto submarino que conectará Barcelona (España) con Marsella (Francia). BarMar es un trazado clave del proyecto H2med junto con CelZa, que unirá Celorico da Beira (Portugal) con Zamora (España).

Este importante paso, que se produce un año después de la firma del Acuerdo de Desarrollo Conjunto, proporciona una estructura empresarial clara para esta interconexión y acelera la implementación del primer corredor de hidrógeno renovable de la Unión Europea, que cubrirá el 10% del consumo de hidrógeno de Europa hacia 2030.

La nueva sociedad, que tendrá su sede en la región francesa de Provenza-Alpes-Costa Azul, cuenta con una participación accionarial que se distribuye de la siguiente manera: **EIH-Enagás con un 50%, NaTran con un 33,3% y Teréga con un 16,7%**. Este reparto refleja el equilibrio general del proyecto BarMar, compartido al 50% entre España y Francia. **Francisco de la Flor (Enagás)** ha sido nombrado Consejero Delegado (CEO) de la nueva entidad.

Este hito clave se anuncia pocos días después de que la Vicepresidenta Ejecutiva de la Comisión Europea para una Transición Limpia, Justa y Competitiva, **Teresa Ribera**, trasladara su apoyo en Bruselas al corredor H2med durante una visita institucional de los consejeros delegados del consorcio del proyecto.

Además, H2med ha recibido el impulso de la reciente firma del *Grant Agreement* por el que la compañía recibirá fondos de la Agencia Ejecutiva Europea de Clima, Infraestructuras y Medio Ambiente (CINEA). La financiación obtenida representa **el 100% de los fondos solicitados en el marco del Mecanismo Conectar Europa (CEF)** y cubre el **50% de los costes de desarrollo para la fase actual**. Estos fondos serán destinados a realizar los estudios de ingeniería, las prospecciones marinas y las evaluaciones de impacto ambiental necesarias para el proceso de autorización.

Francisco de la Flor, nombrado CEO de BarMar

Francisco de la Flor, designado CEO de BarMar, cuenta con más de 35 años de experiencia en los sectores de la energía y el gas natural, ha desempeñado diversos cargos y responsabilidades en áreas comerciales, técnicas, de compras, internacionales, de planificación, regulatorias y de relaciones institucionales dentro de Enagás y de otras compañías.

Actualmente, preside el Grupo de Expertos en Gas de UNECE y es miembro del Comité Ejecutivo y del Consejo de la IGU. Participa en GII GNL, el Comité del Programa LNG2026 y el Comité de Inversiones de BIAC/OCDE. Anteriormente, fue presidente de Gas LNG Europe y miembro del consejo de GIE, ENTSOG, NGVA, Marcogaz y Sedigas.

Francisco tiene títulos académicos en Ingeniería Química y en Ciencias Económicas y Empresariales, y ha completado un programa ejecutivo en la escuela de negocios IESE.



Arturo Gonzalo, CEO de Enagás:

“La creación de esta sociedad conjunta representa nuestro compromiso y determinación para llevar a cabo esta infraestructura energética vital para Europa. Además, este hito marca el inicio de una nueva fase operativa que nos permitirá afrontar los retos técnicos y regulatorios, con un equipo integrado y un objetivo común, para hacer realidad H2med”.

Sandrine Meunier, CEO de NaTran:

“Esta nueva sociedad conjunta proporciona el marco necesario para el desarrollo a largo plazo del hidroducto BarMar, un componente clave del proyecto H2med. Además, concreta la cooperación transfronteriza en el desarrollo de infraestructura energética estratégica para descarbonizar nuestras industrias. Con sede en Francia, la empresa del proyecto BarMar es ahora un punto de encuentro de la experiencia de todos los socios en el transporte de hidrógeno para impulsar una nueva fase del sector energético europeo”.

Carolle Foissaud, CEO de Teréga:

“El anuncio de la sociedad BarMar consolida a H2med en el corazón de la soberanía energética de Europa y ayuda a alcanzar los objetivos de neutralidad de carbono. La financiación europea demuestra la confianza depositada en nuestra experiencia conjunta. Junto con sus socios, Teréga está plenamente comprometida para que este corredor europeo de hidrógeno limpio sea un éxito para la descarbonización de nuestras industrias y regiones”.

Sobre las compañías promotoras:

Enagás es un TSO europeo (Transmission System Operator) con 50 años de experiencia en el desarrollo, operación y mantenimiento de infraestructuras energéticas. Cuenta con más de 12.000 kilómetros de gasoductos, tres instalaciones de almacenamiento subterráneo y ocho terminales de regasificación. La compañía opera en siete países. En España es el Gestor Técnico del Sistema Gasista y, tal y como queda estipulado en el Real Decreto Ley 8/2023, Enagás tiene la capacidad para operar como Gestor Provisional de la Red de Transporte de Hidrógeno (HTNO) así como de desarrollar el H2med, la red española de hidrógeno y sus instalaciones de almacenamiento asociadas. De acuerdo con su compromiso con la transición energética, la compañía ha anunciado su objetivo de ser neutra en carbono en 2040, con una apuesta firme por la descarbonización y el impulso de los gases renovables, especialmente del hidrógeno. Más información en: <https://www.enagas.es/es/>

Contacto de prensa: Jorge Álvarez Vidal - dircom@enagas.es - (+34) 630 384 930.

NaTran es el nuevo nombre de GRTgaz, líder en transmisión de gas en Europa. En 2025, NaTran renueva su marca y pone en marcha un nuevo proyecto corporativo centrado en la transición energética y la neutralidad de carbono. Para lograr los objetivos estratégicos, la compañía está adaptando su red y sus prácticas a los retos ecológicos, económicos y digitales, NaTran está desarrollando infraestructura para gases renovables y bajos en carbono, incluidos el biometano, el hidrógeno y el CO₂. El Grupo tiene dos filiales: Elengy, el principal operador europeo de terminales de GNL, y NaTran Deutschland, operador de la red MEGAL. Una de las misiones de NaTran es ofrecer un servicio público destinado a garantizar la seguridad del transporte de gas para sus clientes. El centro de investigación NaTran R&I (antes RICE) es una referencia internacional en investigación e innovación aplicadas a la transición energética. Cifras clave del Grupo NaTran: 33.800 km de gasoductos, 680 TWh de gas transportado, cerca de 3.800 empleados, 2.600 millones de euros en 2023. Para saber más sobre NaTran y sus iniciativas, visite www.NaTrangroupe.com, X, LinkedIn o Instagram.

Contacto de prensa: Chafia BACI T +33 (0)6 40 48 54 40 chafia.baci@grtgaz.com

OGE es uno de los principales operadores de sistemas de transporte de gas de Europa. Con nuestra red de gasoductos de aproximadamente 12.000 kilómetros transportamos gas por toda Alemania y, gracias a nuestra ubicación geográfica, somos el vínculo para los flujos de gas en el mercado único europeo. El Grupo OGE cuenta con cerca de 2.000 empleados comprometidos con la seguridad del suministro. Ponemos nuestra red a disposición de todos los participantes del mercado de forma no discriminatoria, orientada al mercado y transparente. Hacemos que la energía fluya. Más información en www.oge.net.

Contacto de prensa: Kristian Peters-Lach - kristian.peters-lach@oge.net - (+49) 201 3642–12622

REN – Gasodutos, S.A. es el TSO de gas portugués y forma parte de REN - Redes Energéticas Nacionais, S.A., grupo de empresas que integra el TSO de electricidad portugués, así como otras concesiones de actividades gasistas en Portugal, como la Terminal de GNL de Sines, el almacenamiento subterráneo y una empresa distribuidora de gas. Además de sus actividades en Portugal, REN también posee activos en la red gasista y eléctrica de Chile, así como una



nafran



REN



participación en la central eléctrica Cahora Bassa, en Mozambique. REN - Gasodutos, S.A se encarga de la planificación, diseño, construcción, operación y mantenimiento de más de 1.300 km de gasoductos de alta presión en Portugal y de la gestión técnica del Sistema Gasista del país. Más información en www.ren.pt
Contacto de prensa: Paulo Camacho - paulo.camacho@ren.pt - (+351) 929 029 187

Teréga opera en el suroeste de Europa, en la encrucijada de los grandes flujos de gas europeos. Con sus más de 80 años de experiencia acumula un *know-how* excepcional en el desarrollo de infraestructuras de transporte y almacenamiento de gas. Hoy en día, diseña soluciones innovadoras para responder a los grandes desafíos energéticos de Francia y Europa. Teréga está impulsando la transición energética y cuenta con una red de gasoductos de más de 5.000 km y con dos almacenamientos subterráneos que representan, respectivamente, el 15,6 % de la red francesa de transporte de gas y el 26,9 % de la capacidad de almacenamiento nacional. En 2023, facturó 494 millones de euros (excluyendo el balance de congestión) y cuenta con 646 empleados. La responsabilidad social es un elemento central para la estrategia de Teréga, que está comprometida con la transición energética y la neutralidad en carbono. Teréga ha puesto en marcha una serie de programas en materia de sostenibilidad, social y gobernanza (ESG): PARI 2035, que busca garantizar la seguridad de sus empleados e infraestructuras; ENERGIZ MOUV, que fomenta el desarrollo sostenible de los territorios y la responsabilidad social; apoya proyectos filantrópicos a través del fondo de dotación Teréga Energies Accelerator; y la reducción de los impactos medioambientales a través del programa BE POSITIF con el compromiso de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un -34% de aquí a 2030 con respecto a 2021 en los Alcances 1, 2 y 3, lo que permitiría alcanzar un -54% en los Alcances 1 y 2 con respecto a 2017. Más información en <https://www.terega.fr/>
Contacto de prensa: Céline DALLEST - celine.dallest@terega.fr - (+33)6 38 89 11 07