



## Enagás y Reganosa crean un *hub* energético en el noroeste peninsular

Con el cierre de la operación, Enagás adquiere la red de gasoductos de Reganosa y ésta el 25% de la Planta de El Musel, que pasa a denominarse Musel E-Hub

**Madrid, 29 de septiembre de 2023.** Enagás y Reganosa han cerrado hoy la transacción para la compra, por parte de Enagás, de la red de 130 km de gasoductos de Reganosa, por aproximadamente 54 millones de euros, y la compra por parte de Reganosa de un 25% de la Planta de Regasificación de El Musel, en Gijón, por alrededor de 95 millones de euros. Esta instalación pasa a denominarse Musel E-Hub. La transacción, que es resultado del acuerdo entre las dos compañías alcanzado el pasado 28 de febrero, se ha cerrado con éxito una vez obtenidas las autorizaciones necesarias.

Esta transacción favorece la creación de un gran *hub* energético en el noroeste peninsular, que refuerza a su vez el papel de España como enclave del hidrógeno renovable de Europa y que integrará la producción de hidrógeno renovable en la zona con los corredores futuros de hidrógeno en la península ibérica.

El Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, ha destacado que “el cierre de esta operación histórica para el Sistema Gasista español refuerza a las dos compañías porque permite aprovechar sus sinergias para impulsar el noroeste de la Península Ibérica como *hub* energético en Europa y porque permite trabajar conjuntamente en nuevas posibilidades de colaboración para seguir reforzando la seguridad de suministro y avanzar en los objetivos de descarbonización”.

Por su parte, el Director General de Reganosa, Emilio Bruquetas, ha señalado que esta alianza sienta las bases para el desarrollo energético del noroeste peninsular. “Se trata de una zona con unas condiciones excepcionales para la producción de hidrógeno verde y biogás. Hoy ponemos los cimientos para que todas las infraestructuras clave en el desarrollo de los gases renovables se construyan y operen al servicio del sistema”, ha abundado. “Este acuerdo histórico —ha concluido— bebe de uno de nuestros principios fundacionales: colaboración público-privada y cooperación entre empresas”.

### Los detalles de la operación

Con el cierre de la operación, Enagás adquiere el total de la red de transporte que hasta ahora era propiedad de Reganosa y que consta de 130 km de gasoductos de 80 bares de presión. Esta red está incluida dentro de la Red Troncal y es clave para garantizar la seguridad de suministro y el correcto funcionamiento del mercado ibérico del gas. Conecta con la terminal de GNL de Mugarodos y con el gasoducto Tui-Llanera en Guitiriz y Abegondo. Cuenta con tres estaciones de medición (EM), tres estaciones de regulación y medida (ERM) y trece posiciones de válvulas. La red de transporte hace llegar el gas natural directamente a las centrales de ciclo combinado de As Pontes (800 MW) y Sabón (400 MW), a la refinería de A Coruña (120.000 barriles/día) y a las poblaciones de As Pontes y Cerceda.

Además, Reganosa cede a Enagás su posición como promotor del hidroduto entre Guitiriz (Lugo) y Zamora, candidato a Proyecto de Interés Común (PCI) de la Unión Europea. Enagás, por su parte, se compromete a impulsar el desarrollo de esa infraestructura de transporte y su conexión a la interconexión con Portugal, y contará con el apoyo de Reganosa para agilizar al máximo su aprobación. El hidroduto entre Guitiriz-Zamora forma parte del proceso de *Call For Interest* no vinculante para los primeros ejes de la Red Troncal Española de Hidrógeno, presentado por Enagás el pasado 14 de septiembre con el fin de dimensionar el interés de los principales agentes del sector energético en el desarrollo de las necesarias infraestructuras de transporte de hidrógeno renovable.

Por su parte, Reganosa entra con un 25% en el accionariado del Musel E-Hub, que hasta ahora era propiedad 100% de Enagás y que cuenta una capacidad de almacenamiento de 300.000 m<sup>3</sup> de GNL, repartida en dos tanques de 150.000 m<sup>3</sup> cada uno. También cuenta con unas instalaciones de atraque y descarga diseñados para los buques metaneros más grandes de mundo, los QMAX, de hasta 266.000 m<sup>3</sup>.

El pasado 1 de julio, el Musel E-Hub recibió el primer barco, el Cool Racer —de 174.000 m<sup>3</sup> de capacidad—, que realizó una primera descarga necesaria para las pruebas técnicas finales antes de la puesta en marcha comercial. El 11 de julio, Enagás adjudicó a Endesa los servicios logísticos de la terminal de gas natural licuado (GNL), y el 11 de agosto la terminal recibió el primer barco de Endesa, el ‘Gaslog Warsaw’, de 180.000 m<sup>3</sup> de capacidad. Desde su puesta en operación han descargado ya cuatro barcos —dos en pruebas y dos descargas comerciales—. La



planta puede aportar hasta 8 *billion cubic meters* (bcm)/año de GNL para reforzar la seguridad de suministro energético de Europa.

**Departamento de Comunicación de  
Reganosa**

(+34) 616 868 296  
[comunicacion@reganosa.com](mailto:comunicacion@reganosa.com)  
[www.reganosa.com](http://www.reganosa.com)



**Dirección General de Comunicación,  
Relaciones Institucionales y con Inversores**

(+34) 91 709 93 40  
[dircom@enagas.es](mailto:dircom@enagas.es)  
[www.enagas.es](http://www.enagas.es)

