



Cabify apuesta por Toyota Mirai para la primera flota VTC propulsada por hidrógeno en España

- **Toyota ha entregado a Vecttor, filial del Grupo Cabify, cuatro Toyota Mirai, el vehículo de pila de combustible de la compañía, para utilizarlos como vehículos de alquiler con conductor (VTC)**
- **Se trata de la primera flota VTC que utiliza el hidrógeno como fuente de energía en España, dando un paso significativo hacia una movilidad cero emisiones**
- **El repostaje se efectuará en la estación de recarga de hidrógeno que la filial de Enagás, Scale Gas, tiene en Madrid, en la Avenida de Manoteras**

Madrid, 27 de junio de 2022. Cabify y Toyota se unen para presentar la primera flota de vehículos de alquiler con conductor (VTC) que utilizan el hidrógeno como fuente de energía en España. Toyota ha hecho entrega ya de cuatro Toyota Mirai de primera generación que integrarán la flota, que podrá ampliarse con más unidades a finales de año.

La apuesta de Cabify por los vehículos eléctricos de pila de combustible de Toyota alimentados por hidrógeno tiene una gran relevancia para el sector de la movilidad, ya que se trata de la primera vez que la tecnología de pila de combustible se incorpora como alternativa sin emisiones para los clientes de vehículos de VTC en España.

La flota de Toyota Mirai, que operará en Vecttor, utiliza el hidrógeno como fuente de energía para generar, dentro de la pila de combustible, la electricidad necesaria para alimentar el motor eléctrico, generando agua como único residuo en todo el proceso. El tiempo de repostaje de estos vehículos es tan solo de entre 3 y 5 minutos, similar al de un vehículo de combustión convencional, y ofrece una autonomía de alrededor de 550 km.

Los Toyota Mirai estarán disponibles dentro de la categoría Cabify Eco, diseñada para clientes de movilidad corporativa donde se incluyen únicamente en vehículos electrificados (híbridos, híbridos enchufables y eléctricos) También estarán en el resto de categorías para usuarios particulares, como Cabify, Cuanto Antes o Kids.

El repostaje se efectuará en la hidrogenera privada que la filial de Enagás, Scale Gas, tiene en la Avenida de Manoteras 34 de Madrid. Se inauguró en enero de 2021 y es la primera estación de repostaje en España que permite recargar hidrógeno a 700 bar.

Miguel Carsi, Presidente y CEO de Toyota España, ha remarcado en el evento de presentación de este acuerdo “la relevancia de tener la tecnología a punto para poner a disposición de Cabify la primera flota de VTC propulsada por hidrógeno en España. Toyota está preparada para seguir avanzando hacia una movilidad cero emisiones donde el hidrógeno juegue un papel importante como vector energético”. Además, ha agradecido en su discurso a la compañía Enagás y a su participada Scale Gas por facilitar el repostaje de esta flota en su hidrogenera.



Por su parte, Daniel Bedoya, Regional Manager de Cabify en España, ha afirmado que “esta alianza con Toyota es un paso más en nuestro compromiso por acelerar la movilidad sostenible, innovando y apostando por alternativas que faciliten la vida de personas y empresas, y hagan de nuestras ciudades un lugar mejor para vivir. Ir acompañado de empresas como Toyota y Enagás es una garantía de que el viaje será todo un éxito”.

En palabras de Arturo Gonzalo, Consejero Delegado de Enagás, “este acuerdo está en línea con el plan trazado en la Hoja de Ruta del Hidrógeno del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, supone un ejemplo de colaboración entre compañías y representa un hito en la movilidad sostenible y un paso más en el compromiso de Enagás con la descarbonización del transporte”. Además, ha recordado que en 2021 “pusimos en marcha, a través de Scale Gas y junto con nuestros socios, la primera estación de repostaje de hidrógeno en España para vehículos eléctricos de pila de combustible de gran autonomía, que va a suministrar a esta flota de vehículos de Cabify y con la que continuamos contribuyendo a la integración de los combustibles alternativos”.

Con esta operación, las tres compañías refuerzan su compromiso para conseguir descarbonizar las ciudades, especialmente en grandes entornos urbanos. El hidrógeno es un vector energético clave en este proceso, ya que es una fuente energética ilimitada, que se puede obtener de forma sostenible, es fácil de almacenar y transportar y puede utilizarse en ámbitos muy diferentes, desde el transporte hasta para la climatización de hogares y edificios.

Por su parte, Cabify sigue avanzando en su compromiso de descarbonización apostando por tecnologías innovadoras. En 2018, Cabify se convirtió en la primera plataforma de su sector neutra en carbono, y desde entonces compensa sus emisiones y las de sus pasajeros, y cumple con un compromiso anual de reducción. Además, la empresa española presentó recientemente su Estrategia de Negocio Sostenible 2022-2025, la guía que marcará los proyectos de Cabify y que apuesta decididamente por combatir el cambio climático, con el objetivo de descarbonización de la flota conectada a su app en España y en América Latina. Cabify mantiene la meta de que el 100% de los viajes en su plataforma sea en flotas descarbonizadas o eléctricas para 2025 en España y 2030 en Latinoamérica.

Toyota y la sociedad del hidrógeno

Toyota, con sus marcas Toyota y Lexus, es líder mundial en la comercialización de modelos electrificados – es decir vehículos híbridos, híbridos enchufables, eléctricos de batería y de pila de combustible – con más de 20 millones de automóviles electrificados vendidos en todo el mundo y 400.000 unidades en España desde 1997. Para hacer frente a los retos medioambientales, la empresa sitúa las tecnologías en torno al hidrógeno en primer plano, fomentando el uso de esta fuente de energía como uno de los pilares de sostenibilidad de la sociedad del mañana.

Sobre Cabify

Cabify es una plataforma española de multimovilidad de personas y objetos que ofrece diversas alternativas para reducir desplazamientos urbanos en coches particulares, aprovechando la tecnología para hacer de las ciudades mejores lugares para vivir. Y, todo



ello, siendo una empresa sostenible económica, medioambiental y socialmente. Cabify lleva 10 años transformando la manera de moverse por la ciudad, cuenta con más de 42 millones de usuarios registrados y 1.200.000 conductores colaboradores y taxistas. Tras nacer en Madrid, la compañía se extendió, a los pocos meses, a América Latina y actualmente está presente en Argentina, Chile, Colombia, Ecuador, España, México, Perú y Uruguay.

Sobre Enagás

Enagás es un operador europeo de sistemas de transmisión de gas con 50 años de experiencia en el desarrollo, operación y mantenimiento de infraestructuras energéticas. La compañía opera en ocho países, cuenta con más de 12.000 kilómetros de gasoductos, tres almacenamientos subterráneos y nueve plantas de regasificación. Es el principal transportista de gas natural en España y el Gestor Técnico del Sistema Gasista. La compañía se ha comprometido a ser neutra en carbono en 2040 y a desarrollar proyectos que fomenten los gases renovables —hidrógeno y biometano—, la movilidad sostenible y la eficiencia energética, entre otras áreas.

Scale Gas es una filial surgida de Enagás Emprende, el Corporate Venturing de Enagás para la inversión y aceleración de startups y tecnologías innovadoras en el ámbito de la transición energética, con especial énfasis en gases renovables (biogás e hidrógeno), movilidad sostenible, eficiencia energética, digitalización y cleantech en general.