

European Hydrogen Backbone se amplía para cumplir los objetivos del plan REPowerEU sobre el hidrógeno en 2030: 28.000 km de infraestructuras de hidrógeno en 2030 y 53.000 km en 2040, en 28 países

- La iniciativa *European Hydrogen Backbone* (EHB) adelanta su visión a 2030 en respuesta a la comunicación del plan *REPowerEU* de la Comisión Europea y la llamada a una mayor acción para la protección del clima y la resiliencia del sistema energético europeo.
- La iniciativa EHB ha crecido más de un 110 % desde su lanzamiento hace año y medio: la ampliación del número de miembros suma una infraestructura de transporte de hidrógeno de más de 53.000 km en 28 países europeos para 2040.
- Se espera que la red esté compuesta por un 60% de gasoductos adaptados y 40% nuevos en 2040.

La iniciativa EHB ha presentado hoy su visión para adelantar la implantación del hidrógeno en Europa para alcanzar mayor seguridad energética y cumplir con los objetivos de energías renovables

En el contexto de la invasión de Ucrania por Rusia, la voluntad de los países europeos es la de avanzar hacia una mayor independencia energética. En consecuencia, la UE ha dado un impulso para acelerar y ampliar la adopción de fuentes de energía descarbonizadas, tal y como se destaca en el plan *REPowerEU*¹. Este plan propone eliminar gradualmente la dependencia de Europa de los combustibles fósiles de Rusia antes de 2030 y así aumentar la resiliencia del sistema energético de toda la UE.

Entre otras medidas, *REPowerEU* introduce una actualización de su visión para alcanzar 15 millones de toneladas (Mt) adicionales de hidrógeno renovable, que se suman a los 5,6 Mt previstos en *Fit for 55*, incrementando así los objetivos de la estrategia de hidrógeno de la UE.

La consecución de estos objetivos exigirá una rápida aceleración del desarrollo de una infraestructura integrada de gas e hidrógeno en toda Europa. En esta línea, la iniciativa EHB ha adelantado su programa de 2035 a 2030, con el fin de cumplir los objetivos de *REPowerEU*. El grupo propone una red de hidrógeno de alrededor de 53.000 km para 2040, y prevé un mayor crecimiento después de esa fecha. La red, que muestra la visión de 31 operadores o *Transmission System Operators* (TSOs)², abarca 28

¹ Comisión Europea (COM (2022) 109). *REPowerEU*: [Acción conjunta para una energía más asequible, segura y sostenible](#)

² Desde enero de 2022, 2 TSO adicionales se han sumado a la iniciativa, Transgaz de Rumania y FluxSwiss de Suiza.

países europeos y ofrece oportunidades para la importación de hidrógeno. La visión que se presenta hoy es posterior a los informes de EHB publicados en julio de 2020 y abril de 2021. Desde su primer lanzamiento hace año y medio, la visión de EHB para 2040 se ha ampliado ya a 18 nuevos países y ha crecido un 110%.

Visión para cumplir los objetivos climáticos y aumentar la resiliencia del sistema energético europeo

En un contexto de objetivos climáticos nacionales y europeos más estrictos y según lo que señala la propuesta *REPowerEU* de la CE para acelerar el desarrollo del mercado del hidrógeno para sustituir 25-50 bcm anuales de gas ruso importado en 2030, sumado a los acontecimientos políticos recientes, la iniciativa EHB ha adelantado su programa de trabajo a 2030, incluyendo los escenarios previstos en 2035.

Hoy se han presentado los mapas actualizados de la red de infraestructuras de hidrógeno, que se basan en el trabajo previo de la iniciativa EHB. La visión de EHB **plantea para 2030 cinco corredores paneuropeos de suministro e importación de hidrógeno** con casi 28.000 km de gasoductos iniciales, que conectarían clústeres industriales, puertos, valles del hidrógeno y regiones de mayor demanda, lo que sentaría las bases para el futuro suministro de hidrógeno a gran escala. Esta visión del EHB podría servir para hacer realidad el objetivo de la CE para 2030 **de promover el desarrollo de un mercado europeo de hidrógeno de 20,6 Mt renovable y bajo en carbono.**

Transporte rentable de hidrógeno por gasoductos *onshore* y *offshore*

La iniciativa EHB prevé 53.000 km de infraestructuras de hidrógeno para **2040** y para ello requiere una inversión total estimada de entre 80.000 y 143.000 millones de euros, con el 60% de gasoductos adaptados y el 40% de nuevos tramos de gasoducto, incluyendo submarinos. Esta estimación de los costes de inversión, relativamente pequeña en el contexto de las inversiones necesarias para la transición energética europea, incluye los gasoductos submarinos y las interconexiones para conectar los núcleos de demanda continentales con los hubs *offshore* (en el mar) de producción energética.

La propuesta de EHB para transportar hidrógeno *onshore* (en tierra) tendría un **coste medio de 0,11-0,21 €/kg de hidrógeno por cada 1.000 km, lo que hace de EHB la opción más rentable para el transporte de hidrógeno** a gran escala y en largas distancias. En el caso de que el hidrógeno se transportara exclusivamente por gasoductos submarinos, el coste sería de 0,17-0,32 €/kg de hidrógeno por cada 1.000 km.

Necesidad de un marco regulatorio estable

Los mapas de la infraestructura de hidrógeno para 2030 y 2040 publicados hoy reflejan la visión de 31 TSOs europeos y se basan en el análisis de la posible evolución de la infraestructura para cumplir los objetivos de descarbonización. No obstante, es importante señalar que ni las rutas de transporte de hidrógeno ni los calendarios de los mapas son definitivos. **El diseño y el calendario final del EHB dependerá de las condiciones de los mercados de hidrógeno y de gas natural, así como de la creación de un marco regulatorio estable.**

"Con la iniciativa EHB, las empresas de infraestructuras participantes adoptaron desde el principio una perspectiva europea para el desarrollo del hidrógeno. Ir más allá de las agrupaciones regionales y anticipar una infraestructura de transporte de hidrógeno en toda Europa basada en la infraestructura de gas existente crea confianza para los futuros participantes en el mercado, da acceso a varias fuentes de suministro competitivas y proporciona seguridad de demanda para los desarrolladores de proyectos. La

situación geopolítica actual pone de manifiesto el valor de la infraestructura de gas europea. Es un verdadero activo en la transformación", afirma Daniel Muthmann, presidente de la iniciativa EHB.

Una iniciativa abierta

EHB tiene como objetivo acelerar la descarbonización de Europa definiendo el papel clave que juegan las infraestructuras de hidrógeno, con gasoductos existentes y de nueva creación, para el desarrollo de un mercado paneuropeo competitivo de hidrógeno renovable y bajo en carbono. En 2040, esto incluiría una mayor parte, el 60%, de gasoductos adaptados y el 40% nuevos. **La iniciativa pretende fomentar la competitividad en el mercado, la seguridad del suministro y la colaboración transfronteriza** entre los países europeos y sus vecinos.

La iniciativa EHB seguirá debatiendo su visión con las partes interesadas, incluidos los responsables políticos, las empresas y las iniciativas desarrolladas en toda la cadena de valor del hidrógeno. EHB publicará una versión actualizada e interactiva del mapa de la red de infraestructuras de hidrógeno a lo largo de este mes de abril. Puede descargar el informe en inglés [aquí](#).

Amber Grid (Lithuania)

Giedrius Barkauskas

+370 652 49090

g.barkauskas@ambergrid.lt

Bulgartransgaz (Bulgaria)

Nikola Delev

+359 2 939 6674

Nikola.delev@bulgartransgaz.bg

Conexus Baltic Grid (Latvia)

Janis Eisaks

+371 67087921

Janis.Eisaks@conexus.lv

Creos Luxembourg

Jean-François SCHNEIDERS

+352 2624 8505

jean-francois.schneiders@creos.net

DESFA (Greece)

Natasha Chatziantoniou

+30 213 088 4058

a.chatziantoniou@DESFA.GR

Elering (Estonia)

Siim Iimre

+372 7151 222

Siim.Iimre@elering.ee

Enagás (Spain)

Alexandra Issacovitch

+34 629858493

vaissacovitch@enagas.es

Energinet (Denmark)

Tine Lindgren

+4523338715

TIL@energinet.dkTIL@energinet.dk

Eustream (Slovakia)

Pavol Kubík

+421262507134

pavol.kubik@eustream.sk

FGSZ (Hungary)

Dorottya Jászay

+36208260176

DJaszay@fgsz.hu

FluxSwiss (Switzerland)

Rudy Van Beurden

+41 79 749 65 70

Rudy.VanBeurden@fluxswiss.com

Fluxys (Belgium)

Laurent Remy

+32 479 65 92 29

laurent.remy@fluxys.com

Gas Connect Austria (Austria)

Laura VeitsLaura Veits-Pedarnig

Tel.: +43 (1) 27500 8100

laura.veits-pedarnig@gasconnect.at

Gasgrid Finland (Finland)

Sara Kärki

+358 40 15840 158 1722

sara.karki@gasgrid.fi

Gassco (Norway)

Randi Viksund

+47 52812916

rvi@gassco.no

Svein-Erik Losnegård

+47 40225559

sel@gassco.no

Gas Networks Ireland (Ireland)

Gearóid Fitzgerald

Gearoid.fitzgerald@gasnetworks.ie

Gasunie (the Netherlands)

Marie-Lou Gregoire

+31 6 2043 0070

M.H.Gregoire@gasunie.nl

GAZ SYSTEM (Poland)

Iwona Dominiak

+48502200081

rzecznik@gaz-system.pl

GRTgaz (France)

Jean-Marc Brimont

jeanmarc.brimont@grtgaz.com

National Grid (United Kingdom)

Andrew Marsh

+44 (0)7966 180881

Andrew.marsh@nationalgrid.com

NET4GAS (Czech Republic)

Karin Stehlík

+420 604 223 577420 604 223 577

karin.stehlik@net4gas.cz

Nordion Energi (Sweden)

Saila Horttainen

+46706227606

Saila.Horttanainen@nordionenergi.se

ONTRAS (Germany)

Johannes Stolle

+49 341 27111 2055

johannes.stolle@ontras.com

OGE (Germany)

Christian Page

+49 175 1877392

christian.page@oge.net

Plinacro (Croatia)

Robert Bosnjak

+385 1 6301-752

robert.bosnjak@plinacro.hr

Plinovodi (Slovenia)

Franc Cimerman

+38615820628

franc.cimerman@plinovodi.si

REN (Portugal)

Antonio Ferreira Marques

+351917321715

ferreira.marques@ren.pt

Teréga (France)

Ms. Mathilde Woringer

+33 5 59 13 32 52

mathilde.woringer@terega.fr

Trans Austria Gasleitung GmbH (Austria)

Mr Roberto TEBALDI

+43 (1) 5975116 – 58145

r.tebaldi@taggmbh.at

Transgaz (Romania)

Elisabeta Ghidiu

+040743177342

elisabeta.ghidiu@transgaz.ro

Snam (Italy)

Roberta Vivenzio

+39 342 7719117

roberta.vivenzio@snam.it



AB Amber Grid es el operador de la red de transporte de gas natural de Lituania. Se encarga del transporte de este combustible (transporte de gas natural a través de gasoductos de alta presión) a los usuarios de la red y de la explotación, el mantenimiento y el desarrollo de dicha red. Comenzó sus operaciones el 1 de agosto de 2013, cuando entró en vigor la licencia temporal de transporte de gas natural que la Comisión Nacional de Control de los Precios y la Energía otorgó a la empresa. El 10 de abril de 2015 se le expidió una licencia indefinida para la actividad de transporte de gas y fue designada gestora de la red de transporte. Para más información, consulte <https://www.ambergrid.lt/en/>

Bulgartransgaz es un operador combinado que realiza actividades de transporte y almacenamiento de gas natural con autorización. La empresa explota 3.276 km de gasoductos de alta presión y el almacén subterráneo de gas (ASG) Chiren. Su sistema de transporte de gas tiene interconexiones con todos los países vecinos: Grecia, Macedonia del Norte, Rumanía, Serbia y Turquía. Bulgartransgaz está desarrollando continuamente sus infraestructuras de transporte y de almacenamiento. Los proyectos en curso para la ampliación de la instalación de almacenamiento subterráneo de Chiren, el aumento de la capacidad de transporte transfronteriza y el desarrollo de la red nacional de transporte son de suma importancia para la materialización del concepto de hub de gas para los Balcanes. En consonancia con los objetivos europeos y nacionales de descarbonización y neutralidad climática, Bulgartransgaz desarrolla actualmente varios proyectos en el ámbito del hidrógeno. Para más información, consulte <https://bulgartransgaz.bg/en>

Conexus Baltic Grid es el operador nacional unificado de transporte y almacenamiento de gas natural (OTA) de Letonia que gestiona una de las instalaciones de almacenamiento de gas natural más modernas de Europa: el almacén subterráneo de Inčukalns, que es también la única instalación de este tipo de los Estados bálticos. Fue fundada en diciembre de 2016. Para más información, consulte <https://conexus.lv/en>.

Creos Luxembourg posee y explota redes de electricidad (de alta, media y baja tensión) y de gas natural (de alta, media y baja presión) en Luxemburgo. Su misión es garantizar la viabilidad del transporte y la distribución de energía a través de las redes de electricidad y gas natural con tarifas transparentes en el Gran Ducado de Luxemburgo. Esto se lleva a cabo de forma igualitaria con respecto a todos los proveedores y respetando las obligaciones de servicio público y de protección del medio ambiente de la empresa. Además de desarrollar y explotar su infraestructura, Creos también está comprometido con la idea de acercar los mercados mediante una cooperación más intensa a nivel regional.

Elering es un operador del sistema integrado de electricidad y gas autónomo e independiente. Su principal tarea es garantizar la seguridad de suministro energético a los consumidores de Estonia, para lo que gestiona, administra y desarrolla la infraestructura energética nacional y transfronteriza. Las actividades de Elering garantizan que se den las condiciones para el funcionamiento del mercado energético y el desarrollo de la economía.

Enagás es la compañía líder en España en el transporte de gas natural y Gestor Técnico del Sistema Gasista. Con 50 años de experiencia, opera en España aproximadamente 12.000 kilómetros de gasoductos, tres almacenamientos subterráneos y ocho plantas de regasificación. También está certificada como Gestor de Red de Transporte independiente (TSO) por la Unión Europea. Enagás opera y tiene infraestructuras en ocho países de todo el mundo. Comprometida en alcanzar la neutralidad en carbono en 2040, Enagás promueve y desarrolla proyectos que contribuyen al proceso de descarbonización y apoya el desarrollo de iniciativas en el ámbito de los gases renovables –hidrógeno verde y biometano–, movilidad sostenible, eficiencia energética entre otras. Para más información, visite www.enagas.es

Energinet se fundó en 2004 como una empresa pública independiente propiedad del Ministerio de Clima, Energía y Servicios Públicos de Dinamarca. Energinet posee, opera y desarrolla los sistemas de transmisión tanto de electricidad como de gas natural en Dinamarca. A través de Gas Storage Denmark A/S, una filial de plena propiedad de Energinet, la empresa también posee y opera las dos instalaciones de almacenamiento de gas de Dinamarca. El objetivo de Energinet es permitir una transición rentable del sistema energético hasta un uso del 100 % de energías renovables, manteniendo al mismo tiempo el alto nivel de seguridad del suministro. Para más información, visite www.energinet.dk

Eustream es el operador del sistema de transmisión de alta presión en la República Eslovaca. Su misión principal es transportar gas natural a Eslovaquia y a los mercados europeos sirviéndose de su territorio. Eustream explota un sistema robusto de 4-5 gasoductos paralelos, una conexión energética importante entre la Federación Rusa y la Unión Europea. Cuenta con conexiones con las rutas de transporte principales de Ucrania, República Checa, Austria y Hungría. En 2022 pondrá en servicio un gasoducto de interconexión con Polonia.

FGSZ Ltd. es el propietario y gestor del sistema húngaro de gasoductos de alta presión. Presta sus servicios a compañías de distribución de gas, centrales eléctricas y grandes consumidores industriales. La compañía opera interconexiones con Austria, Eslovaquia, Ucrania, Rumanía, Serbia y Croacia, y tiene previsto ampliar su red hacia Eslovenia. La compañía se ha comprometido a seguir mejorando sus conexiones regionales y la seguridad de suministro del mercado nacional de gas húngaro. Se ha comprometido asimismo a explorar el uso del hidrógeno en gasoductos de gas natural y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, de acuerdo con una última visión estratégica actualizada. Para más información, consulte <https://fgsz.hu/>

FluxSwiss (Suiza), con sede en Lugano, es un operador de sistemas de transmisión en el sistema suizo de gasoductos Transitgas, que comercializa aproximadamente el 90% de la capacidad técnica de los gasoductos para los flujos de gas de frontera a frontera, entre Alemania, Francia e Italia. Combina su experiencia con una estrecha interacción con el cliente para proporcionar servicios de alto nivel para sus suministros a Italia o al noroeste de Europa. Como empresa del grupo Fluxys, su misión es contribuir a un futuro energético sostenible y nuestros apasionados equipos garantizan flujos de energía fiables y asequibles en el mercado.

Fluxys Belgium es una sociedad filial cotizada en Euronext del grupo de infraestructuras gasistas Fluxys con sede en Bélgica. Sus 900 empleados gestionan 4.000 kilómetros de gasoductos, un almacenamiento subterráneo y una terminal de gas natural licuado con una capacidad de regasificación anual de 9.000 millones de metros cúbicos. Fluxys Bélgica es una compañía con un propósito que, junto con sus grupos de interés, contribuye a mejorar la sociedad fomentando la creación de un futuro energético brillante. Basándose en sus activos de infraestructura gasista y su experiencia comercial y técnica, Fluxys Bélgica se ha comprometido a transportar hidrógeno, biometano o cualquier otro portador de energía neutro en carbono. Se adaptará asimismo a la captura, uso y almacenamiento de dióxido de carbono.

Gas Connect Austria GmbH es un operador de sistemas de transporte y distribución de gas natural con sede en Viena. Sus 280 empleados operan una red de alta presión moderna y potente alrededor del centro de Baumgarten con conexiones con Alemania, Hungría, Eslovaquia y Eslovenia, así como a instalaciones de almacenamiento y producción. Se trata de un proveedor de servicios logísticos con una fuerte orientación al cliente que desarrolla constantemente sus productos y servicios de acuerdo con las necesidades del mercado. Gas Connect Austria dedica grandes esfuerzos a la transición energética a nivel nacional y europeo y trabaja activamente en soluciones para descarbonizar las redes.

Gasgrid Finland Oy es una compañía pública finlandesa que opera el sistema de transporte, sobre el que tiene responsabilidad. Ofrece a sus clientes un transporte de gases seguro, fiable y rentable y desarrolla de forma activa su plataforma de transporte, los servicios y el mercado del gas con una orientación al cliente. El objetivo es fomentar los sistemas de energía y materia prima del futuro, neutros en carbono. Más información: www.gasgrid.fi

Gas Networks Ireland opera y mantiene la red nacional de gas de Irlanda; son más de 2.700 millones de euros y 14.500 km. Una red moderna suministra el 30% de las necesidades energéticas primarias de Irlanda, el 40% de la calefacción del país y el 50% de la electricidad —más del 85% durante las horas punta. Se trata de un activo energético de importancia vital para el país: más de 705.000 hogares y empresas irlandesas dependen de la red de gas para obtener una energía segura, fiable y asequible que cumpla con sus necesidades en calefacción, cocina, transporte y electricidad, mientras que todo el país depende de su flexibilidad y capacidad de respuesta para satisfacer la demanda de electricidad. Gas Network Ireland está trabajando para ofrecer una red de gas con cero emisiones de carbono mediante la sustitución gradual del gas natural por gases como el biometano y el hidrógeno, renovables y neutros en carbono que, en última instancia, supondrá cero emisiones.

Gassco es el gestor de red independiente (GRI) de la red integrada de transporte de gas desde la plataforma continental noruega a otros países europeos. Se trata de una red de transporte de gas de 9.000 km de gasoductos submarinos, 3 plantas de tratamiento de gas en Noruega, plataformas marinas y terminales de recepción en el Reino Unido, Francia, Bélgica y Alemania. La condición de operador de Gassco le confiere la responsabilidad general de gestionar la infraestructura en nombre de los propietarios para transportar el gas de un modo seguro y eficaz a millones de personas. Gassco es también el artífice del desarrollo de la nueva infraestructura gasista de la plataforma continental noruega.

Gasunie es una compañía europea de infraestructura energética. La compañía provee el transporte de gas natural y gas verde a través de sus filiales Gasunie Transport Services B.V. (GTS) en los Países Bajos y Gasunie Deutschland en Alemania. La compañía también ofrece otros servicios en el campo de la infraestructura energética, incluyendo hidrógeno, calor, CCS, almacenamiento de gas y GNL. Gasunie se ha comprometido a agilizar la transición energética y a materializar un suministro de energía compatible con el medio ambiente. Para más información, visite www.gasunie.nl

GAZ-SYSTEM es un actor clave en el mercado del gas natural en Polonia como empresa de importancia estratégica para la economía nacional y la seguridad energética. La empresa es responsable, entre otras cosas, de la gestión de la red de transporte (11.056 km de longitud) y del transporte de gas natural por todo el país (18,1 bcm sin UGS en 2020) junto con la terminal de GNL de Swinoujscie para suministrar el combustible a las redes de distribución y a los clientes finales. Para más información, visite el sitio web <https://en.gaz-system.pl>

GRTgaz es un operador de sistemas de transporte de gas que posee y opera más de 35.000 km de tuberías enterradas y 26 estaciones de compresión. GRTgaz se ha comprometido a garantizar la seguridad del suministro a los consumidores, encargándose de conectar territorios y comunidades prestando especial atención al Medio ambiente. GRTgaz ofrece soluciones innovadoras y accesibles para agilizar y garantizar una transición energética satisfactoria, conectando las energías del mañana, impulsando el crecimiento de las energías renovables y los nuevos usos del gas, sin dejar de promover sinergias entre los sistemas de gas y electricidad. Para más información, visite www.grtgaz.com

Hellenic Gas Transmission System Operator (DESFA) S.A. es responsable de la operación, gestión, uso y desarrollo del Sistema nacional de gas natural de Grecia. DESFA es un socio fiable en el marco de los proyectos energéticos internacionales en curso en el sureste de Europa que se compromete a apoyar el cumplimiento de los objetivos de los planes nacionales de energía y medio ambiente y la Estrategia griega de hidrógeno, para lo cual planifica su transición energética hacia una economía descarbonizada. Visite el siguiente sitio web para obtener más información: www.desfa.gr

National Grid Gas Transmission posee y opera el sistema nacional de transporte de gas de Gran Bretaña; se encarga de equilibrar a diario la oferta y la demanda. Su red comprende aproximadamente 7.660 kilómetros de tuberías de alta presión, 23 estaciones de compresión y 618 instalaciones sobre el terreno. De los 28 millones de hogares en el Reino Unido, un 85% emplea gas natural para la calefacción y electricidad; el gas natural también se emplea en procesos industriales y de fabricación. Su objetivo es prestar un buen servicio a los clientes, apoyar a las comunidades en las que opera y hacer posibles los sistemas energéticos del futuro. Más información <https://www.nationalgrid.com/uk/gas-transmission/>

NET4GAS, s.r.o. es el operador del sistema de transmisión de gas en la República Checa, y asegura el tránsito internacional de gas natural, la transmisión nacional y los servicios comerciales y técnicos asociados. Transporta alrededor de 45.000 millones de m³ de gas natural al año y opera más de 4.000 km de gasoductos. Al tratarse del operador del sistema de transporte de gas de Europa Central, busca conectar e integrar los mercados energéticos europeos en beneficio de los clientes checos y de otros países europeos. La compañía participa asimismo en la configuración del mercado energético europeo en el contexto de la transición a una economía con bajas emisiones de carbono. Para más información, www.net4gas.cz/en

Nordion Energi está especializada en infraestructura gasista y tiene como objetivo impulsar la transición energética para convertirse en la primera red de gas en Europa con 100 % de gas verde. Opera la red de gas en Suecia, que se extiende desde Dragör, Dinamarca, hasta Stenungsund, Suecia, y transporta la energía a distribuidoras y clientes con enlaces directos. La red de gas abastece a 33 municipios y varias plantas de generación combinada de calor y electricidad. Se utiliza también en más de 34.000 hogares y en el sector del transporte. Para más información consulte www.swedegas.com o www.nordionenergi.se/en

OGE, con sede en Essen, opera el mayor sistema de transporte de gas de Alemania, con más de 12.000 kilómetros de extensión. Dos tercios del gas natural que se consume en Alemania fluye por su red de gasoductos, compuesta por unos 100 compresores y en torno a 1.100 puntos de salida. Con su estrategia 2030+, OGE garantiza su negocio de transporte a largo plazo y prepara su red de gasoductos y estaciones de compresión para los nuevos portadores de gas. OGE apoya activamente el mercado europeo del gas y trabaja junto con operadores de la red de distribución europea para establecer las condiciones previas para el transporte y comercio transfronterizos de gas. Para más información, visite <https://oge.net/en>

ONTRAS Gastransport GmbH es un operador alemán de sistemas de transmisión de gas dentro del sistema europeo de transporte de gas con sede en Leipzig. Cuenta con el segundo sistema de transmisión de gas más grande de Alemania, de aproximadamente 7.500 km de tuberías y unos 450 puntos de interconexión. Para garantizar un transporte de gas natural ininterrumpido a los clientes, ONTRAS tiene en cuenta los intereses de los clientes de transporte, los dealers (intermediarios), los operadores de redes regionales y los productores de gases regenerativos. <https://www.ontras.com/de/>

Plinacro es un gestor de la red de transporte de gas natural de Croacia. Al realizar el transporte de gas como actividad principal, Plinacro garantiza que el suministro de este combustible desde el punto de entrada a la red de transporte hasta las estaciones de regulación y medida de los distribuidores de gas y los clientes directos y cualificados sea seguro, fiable y de alta calidad. Se encarga de la supervisión, el mantenimiento, el desarrollo y la construcción de toda la red de transporte de gas, así como de otras actividades necesarias para el funcionamiento técnico del sistema. En la actualidad, Plinacro explota 2.713 km de gasoductos de alta presión (de los cuales 1.761 km son de 50 bares y 952 km son de 75 bares), 6 estaciones de medición de entrada, 1 estación de medición de entrada y salida en la conexión con el almacén subterráneo de gas de Okoli, 157 estaciones de regulación y medición de salida, y 1 centro nacional de regulación de última generación (un centro de supervisión y gestión de forma remota de toda la red de transporte de gas). Para más información, consulte <https://www.plinacro.hr/>

Plinovodi d.o.o. es el operador del sistema de transporte de gas natural en Eslovenia. El objetivo operativo y la actividad principal de la compañía es garantizar a largo plazo el transporte de un gas fiable, de alta calidad, a un precio competitivo y aceptable desde el punto de vista del medio ambiente. Su sistema de transporte de gas consta de casi 1.200 km de gasoductos y conecta la mayoría de las grandes industrias y centros urbanos con los sistemas de distribución eslovenos. Plinovodi d.o.o. desarrolla constantemente su sistema e introduce soluciones y tecnologías sostenibles que permiten al usuario acceder a diferentes fuentes de gas a través de diversas rutas de transporte. Para más información, visite www.plinovodi.si/en/

REN SGPS comprende un grupo de empresas que poseen las concesiones de energía en Portugal e incluye REN Eletrica, el TSO portugués de electricidad; REN Gasodutos, el TSO portugués de gas (que también es responsable de los gases renovables y de baja emisión de carbono); REN Armazenagem, el SSO para el ASG de Carriço (cuevas de sal); REN Atlantico, que opera la terminal de GNL de Sines; y REN Portgas, el DSO que explota una concesión de distribución de gas en el norte de Portugal. Principales datos y cifras sobre REN disponibles en https://www.ren.pt/en-GB/quem_somos/facts_and_figures/.

Snam es operador de infraestructuras energéticas y una de las mayores sociedades anónimas cotizadas de Italia por capitalización bursátil. El Grupo cuenta con la mayor red de transporte de gas natural de Europa (más de 41.000 km si se incluyen sus sociedades participadas), una capacidad de almacenamiento de aproximadamente 20 bcm y es uno de los principales agentes en la regasificación. El plan estratégico 2020-2024 de Snam ha asignado 7.400 millones de euros a inversiones y brindado mayor atención a cuestiones de transición energética como el biometano, la eficiencia energética, la movilidad sostenible y el hidrógeno. Se han comprometido a alcanzar la neutralidad en carbono en 2040. Para más información, visite www.snam.it

Teréga se ubica en el suroeste de Francia y cuenta con más de 75 años de experiencia en infraestructura de transporte y almacenamiento de gas y, hoy en día, sigue desarrollando soluciones innovadoras. Verdadero acelerador de la transición energética, Teréga posee más de 5.000 km de gasoductos y 2 yacimientos subterráneos de almacenamiento que representan el 16 % de la red francesa de transporte de gas y el 26 % de la capacidad de almacenamiento nacional. Sus interconexiones con España confieren a Teréga una posición estratégica. La compañía quiere ayudar a agilizar la revolución ecológica que implica el uso de gases renovables aumentando la presencia del biometano y el hidrógeno. Para más información, consulte www.terega.fr

Trans Austria Gasleitung GmbH es un operador de sistemas de transporte en Austria. Su sistema de gasoductos discurre por 380 km para conectar Baumgarten, Austria, con Tarvisio, en Italia. Cuenta con una capacidad de transporte anual a Italia de 30.000 millones de metros cúbicos de gas natural. La red de gasoductos de TAG consta de unos 1.140 km de gasoductos de alta presión que van desde la frontera austriaca con Eslovaquia hasta la frontera con Italia. El gasoducto también suministra gas natural para el consumo a lo largo de su recorrido por Austria. TAG transporta asimismo gas natural a Eslovenia mediante el gasoducto SOL. <https://www.taggmbh.at/>

Transgaz (Rumanía), compañía Nacional de Transmisión de Gas es el operador técnico del Sistema Nacional de Transmisión de Gas de Rumanía (NTS) y asegura el cumplimiento de la estrategia nacional de transmisión de gas nacional e internacional, el despacho de gas y la investigación y el diseño en su campo específico de negocio, en condiciones de eficacia, transparencia, seguridad, acceso no discriminatorio y competitividad, en cumplimiento de las disposiciones de la UE y las leyes nacionales y de las normas de calidad, rendimiento, medio ambiente y desarrollo sostenible. El transporte de gas está garantizado por más de 14.200 km de gasoductos (de los cuales: 482 km - BRUA fase 1 y 183,5 km - gasoductos internacionales de transporte de gas (Transit III) y juntas de suministro de gas con diámetros entre 50 mm y 1.200 mm, a presiones entre 6 bar y 63 bar. La empresa cotizó en la Bolsa de Bucarest en 2008 y tiene una gestión privada implementada según el sistema de gobierno corporativo. Con un programa de inversiones estratégicas para los próximos 10 años estimado en 3.400 millones de euros, Transgaz contribuye de forma sustancial al desarrollo y mejora de la infraestructura de transporte de gas, a su adaptación a los requisitos actuales de descarbonización y al desarrollo sostenible del sector energético rumano. Para más información, acceda a: www.transgaz.ro