

European Hydrogen Backbone crece hasta 40.000 km y se incorporan 11 nuevos países

13 de abril

- Doce TSO de gas de once países europeos se han unido a la iniciativa *European Hydrogen Backbone* (EHB)
- El grupo EHB presenta una propuesta de una infraestructura de red de hidrógeno de 39.700 km en 21 países
- Dos tercios de la red provienen de la adaptación de gasoductos actuales
- El coste de la inversión por kilómetro se ha reducido respecto a la anterior estimación

La iniciativa *European Hydrogen Backbone* (EHB) presenta hoy una actualización del plan de desarrollo de una infraestructura específica de transporte de hidrógeno en toda Europa. El grupo proyecta una red de hidrógeno de 39.700 km que, en 2040, conectará 21 países europeos y, pasado ese año, se prevé que siga creciendo. La propuesta que se presenta hoy es la continuación del informe de EHB publicado en julio de 2020, que describía una infraestructura de 23.000 km en diez países.

Dos tercios de los gasoductos serán adaptados

Alrededor del 69% de la red de hidrógeno propuesta la componen gasoductos de gas natural adaptados. El 31% restante son gasoductos de nueva construcción necesarios para conectar con nuevos consumidores situados en países con pequeñas redes de gas en la actualidad, pero con un elevado potencial de oferta y demanda de hidrógeno a futuro.

Reducción de costes de inversión por kilómetro

Para los casi 40.000 km de red troncal previstos para 2040 se estima una inversión total entre 43.000 y 81.000 millones de euros. Se trata de una inversión por kilómetro de gasoducto menor a la propuesta en el informe EHB del año anterior, que únicamente incluía estimaciones de coste para gasoductos de 48 pulgadas de diámetro. El informe que se presenta hoy tiene en cuenta que tanto los gasoductos de buena parte de la infraestructura gasista actual como los de la infraestructura de hidrógeno del futuro tienen menor tamaño. Adaptar los gasoductos más pequeños conlleva menos costes, si bien aumenta ligeramente el coste de transporte por kilómetro. Transportar hidrógeno 1.000 km tendría un coste medio de entre 0,11 y 0,21 euros por kilogramo de hidrógeno, lo que hace de EHB una opción de transporte de hidrógeno coste-eficiente para largas distancias.

Necesidad de un marco regulatorio estable

Los mapas de la infraestructura de hidrógeno en 2030, 2035 y 2040 muestran las proyecciones de 23 *Transmission System Operators* (TSO) de gas europeos y se basan en el análisis de la posible evolución de la infraestructura para cumplir los objetivos de descarbonización. No obstante, es importante destacar que ni las rutas de transporte de hidrógeno ni el calendario de los mapas son definitivos. El diseño y el calendario finales de la red troncal dependen de las condiciones de los mercados de hidrógeno y gas natural, así como de la creación de un marco regulatorio estable.

Corredor regional

A través de España y Francia, podría surgir un corredor de hidrógeno hacia Alemania en 2035 que conecte los clústeres de demanda de hidrógeno en el norte de Europa con producción de hidrógeno

verde en la Península Ibérica, o incluso en el norte de África. Esta ruta de hidrógeno contribuye a complementar la intermitencia de las diversas fuentes de energía renovable en Europa, al mismo tiempo que proporciona acceso a opciones de almacenamiento. Permitirá un mayor desarrollo del mercado del hidrógeno, líquido y transfronterizo, al ser posible transportar grandes cantidades de hidrógeno.

«Europa necesita desarrollar rápidamente una infraestructura específica de transporte de hidrógeno. Este nuevo informe de EHB constituye la hoja de ruta clara de cómo podría evolucionar», afirma el profesor Ad van Wijk, autor del Plan de electrolizadores 2x40 GW y asesor de Hydrogen Europe.

«Nos complace que se hayan sumado once nuevos países a la iniciativa EHB. El nuevo informe demuestra que es posible crear una infraestructura de hidrógeno paneuropea basada en gran medida en la adaptación de la infraestructura de gas existente», declara Daniel Muthmann, coordinador de la iniciativa EHB y responsable de desarrollo corporativo, estrategia, políticas y comunicación de OGE.



Si desea acceder al informe, disponible sólo en inglés, haga clic [aquí](#). Para más información, póngase en contacto con las compañías participantes:

Creos Luxembourg

Jean-François SCHNEIDERS
+352 621 711 046
jean-francois.schneiders@creos.net

DESFA (Grecia)

Natasha Chatziantoniou
+30 213 088 4058
a.chatziantoniou@DESFA.GR

Elering (Estonia)

Siim Iimre
+372 7151 222
Siim.Iimre@elering.ee

Enagás (España)

Alexandra Issacovitch
+34 629858493
vaissacovitch@enagas.es

Energinet (Dinamarca)

Tine Lindgren
+4523338715
TIL@energinet.dk

Eustream (Eslovaquia)

Pavol Kubík
+421262507134
pavol.kubik@eustream.sk

FGSZ (Hungría)

Dorottya Jászay
+36208260176
DJaszay@fgsz.hu

Fluxys (Bélgica)

Laurent Remy
+32 479 65 92 29
laurent.remy@fluxys.com

Gas Connect Austria

Stefan Königshofer
Tel.: +43 (1) 27500-88100
Mail: stefan.koenigshofer@gasconnect.at

Gasgrid Finland

Sara Kärki
+358 40 158 1722
sara.karki@gasgrid.fi

Gas Networks Ireland

Brian Murphy
+353 87 601 5577
Brian.Murphy@ervia.ie

Paul O'Donoghue

Paul.ODonoghue@ervia.ie

Gasunie (Países Bajos)

Marie-Lou Gregoire
+31 6 2043 0070
M.H.Gregoire@gasunie.nl

Gaz-System (Polonia)

Joanna Milczarek
+48603203891
joanna.milczarek@gaz-system.pl

Bartłomiej Traczyk

+4822 220 11 27
bartlomiej.traczyk@gaz-system.pl

GRTgaz (Francia)

Jean-Marc Brimont
jeanmarc.brimont@grtgaz.com

National Grid (Reino Unido)

Surinder Sian
+44 (0)7812 485 153
surinder.sian@nationalgrid.com

NET4GAS (República Checa)

Karin Stehlík
+420 604 223 577
karin.stehlik@net4gas.cz

Nordion (Suecia)

Saila Horttainen

+46706227606

Saila.Horttanainen@nordionenergi.se**ONTRAS (Alemania)**

Dirk Manske

+49 341 27111 2095

dirk.manske@ontras.com**OGE (Alemania)**

Christian Page

+49 175 1877392

christian.page@oge.net**Plinovodi (Eslovenia)**

Franc Cimerman

+38615820628

franc.cimerman@plinovodi.si**Teréga (Francia)**

Mathilde Woringer

+33 5 59 13 32 52

mathilde.woringer@terega.fr**Trans Austria Gasleitung GmbH (Austria)**

Roberto TEBALDI

+43 (1) 5975116 - 58145

r.tebaldi@taggmbh.at**Snam (Italia)**

Roberta Vivenzio

+39 342 7719117

roberta.vivenzio@snam.it

Creos Luxembourg es una compañía de infraestructura gasista con sede en Luxemburgo que opera la infraestructura del sistema nacional de transporte de gas.

Elering es un operador del sistema integrado de electricidad y gas autónomo e independiente. Su principal tarea es garantizar la seguridad de suministro energético a los consumidores de Estonia, para lo que gestiona, administra y desarrolla la infraestructura energética nacional y transfronteriza. Las actividades de Elering garantizan que se den las condiciones para el funcionamiento del mercado energético y el desarrollo de la economía.

Enagás es un TSO (Transmission System Operator) con 50 años de experiencia en el desarrollo, operación y mantenimiento de infraestructuras energéticas. La compañía opera en ocho países, cuenta con más de 12.000 kilómetros de gasoductos, tres instalaciones de almacenamiento estratégico y nueve terminales de regasificación. Es el principal transportista de gas natural en España y el Gestor Técnico del Sistema Gasista. La compañía se ha comprometido a ser neutra en carbono en 2040 y actualmente está impulsando más de 50 proyectos de gases renovables —hidrógeno verde y biometano—, la movilidad sostenible y la eficiencia energética, entre otros ámbitos. Para más información, visite www.enagas.es

Energinet se fundó en 2004 como empresa pública independiente propiedad del Ministerio de Medio Ambiente, Energía y Suministro de Dinamarca. Energinet posee, opera y desarrolla los sistemas de transmisión tanto de electricidad como de gas natural en Dinamarca. Su objetivo es garantizar una transición del sistema rentable y alcanzar el 100% de uso de energías renovables, manteniendo al mismo tiempo un nivel de seguridad del suministro elevado. Para más información, visite www.energinet.dk

Eustream es el operador del sistema de transmisión de alta presión en la República Eslovaca. Su misión principal es transportar gas natural a Eslovaquia y a los mercados europeos sirviéndose de su territorio. Eustream explota un sistema robusto de 4-5 gasoductos paralelos, una conexión energética importante entre la Federación Rusa y la Unión Europea. Cuenta con conexiones con las rutas de transporte principales de Ucrania, República Checa, Austria y Hungría. En 2022 pondrá en servicio un gasoducto de interconexión con Polonia.

FGSZ Ltd. es el titular y gestor del sistema húngaro de gasoductos de alta presión. Presta sus servicios a compañías de distribución de gas, centrales eléctricas y grandes consumidores industriales. La compañía opera interconexiones con Austria, Eslovaquia, Ucrania, Rumanía, Serbia y Croacia, y tiene previsto ampliar su red hacia Eslovenia. La compañía se ha comprometido a seguir mejorando sus conexiones regionales y la seguridad de suministro del mercado nacional de gas húngaro. Se ha comprometido asimismo a explorar el uso del hidrógeno en gasoductos de gas natural y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, de acuerdo con una última visión estratégica actualizada. Para más información, consulte <https://fgsz.hu/>

Fluxys Bélgica es una sociedad filial cotizada en Euronext del grupo de infraestructuras gasistas Fluxys con sede en Bélgica. Sus 900 empleados gestionan 4.000 kilómetros de gasoductos, un almacenamiento subterráneo y una terminal de gas natural licuado con una capacidad de regasificación anual de 9.000 millones de metros cúbicos. Fluxys Bélgica es una compañía con un propósito que, junto con sus grupos de interés, contribuye a mejorar la sociedad fomentando la creación de un futuro energético brillante. Basándose en sus activos de infraestructura gasista y su experiencia comercial y técnica, Fluxys Bélgica se ha comprometido a transportar hidrógeno, biometano o cualquier otro portador de energía neutro en carbono. Se adaptará asimismo a la captura, uso y almacenamiento de dióxido de carbono.

Gas Connect Austria GmbH es un operador de sistemas de transporte y distribución de gas natural con sede en Viena. Sus 280 empleados operan una red de alta presión moderna y potente alrededor del centro de Baumgarten con conexiones con Alemania, Hungría, Eslovaquia y Eslovenia, así como a instalaciones de almacenamiento y producción. Se trata de un proveedor de servicios logísticos con una fuerte orientación al cliente que desarrolla constantemente sus productos y servicios de acuerdo con las necesidades del mercado. Gas Connect Austria dedica grandes esfuerzos a la transición energética a nivel nacional y europeo y trabaja activamente en soluciones para descarbonizar las redes.

Gasgrid Finland Oy es una compañía pública finlandesa que opera el sistema de transporte, sobre el que tiene responsabilidad. Ofrece a sus clientes un transporte de gases seguro, fiable y rentable y desarrolla de forma activa su plataforma de transporte, los servicios y el mercado del gas con una orientación al cliente. El objetivo es fomentar los sistemas de energía y materia prima del futuro, neutros en carbono. Más información: www.gasgrid.fi/

Gas Networks Ireland opera y mantiene la red nacional de gas de Irlanda; son más de 2.700 millones de euros y 14.500 km. Una red moderna suministra el 30% de las necesidades energéticas primarias de Irlanda, el 40% de la calefacción del país y el 50% de la electricidad —más del 85% durante las horas punta. Se trata de un activo energético de importancia vital para el país: más de 705.000 hogares y empresas irlandesas dependen de la red de gas para obtener una energía segura, fiable y asequible que cumpla con sus necesidades en calefacción, cocina, transporte y electricidad, mientras que todo el país depende de su flexibilidad y capacidad de respuesta para satisfacer la demanda de electricidad. Gas Network Ireland está trabajando para ofrecer una red de gas con cero emisiones de carbono mediante la sustitución gradual del gas natural por gases como el biometano y el hidrógeno, renovables y neutros en carbono que, en última instancia, supondrá cero emisiones.

Gasunie es una compañía europea de infraestructura energética. La compañía provee el transporte de gas natural y gas verde a través de sus filiales Gasunie Transport Services B.V. (GTS) en los Países Bajos y Gasunie Deutschland en Alemania. La compañía también ofrece otros servicios en el campo de la infraestructura energética, incluyendo hidrógeno, calor, CCS, almacenamiento de gas y GNL. Gasunie se ha comprometido a agilizar la transición energética y a materializar un suministro de energía compatible con el medio ambiente. Para más información, visite www.gasunie.nl

Gaz System es un actor clave en el mercado del gas natural en Polonia como empresa de importancia estratégica para la economía nacional y la seguridad energética. La empresa es responsable, entre otras cosas, de la gestión de la red de transporte (11.056 km de longitud) y del transporte de gas natural por todo el país (18,1 bcm sin UGS en

2020) junto con la terminal de GNL de Swinoujście para suministrar el combustible a las redes de distribución y a los clientes finales. Para más información, visite el sitio web <https://en.gaz-system.pl>

GRTgaz es un operador de sistemas de transporte de gas que posee y opera más de 35.000 km de tuberías enterradas y 26 estaciones de compresión. GRTgaz se ha comprometido a garantizar la seguridad del suministro a los consumidores, encargándose de conectar territorios y comunidades prestando especial atención al Medio ambiente. GRTgaz ofrece soluciones innovadoras y accesibles para agilizar y garantizar una transición energética satisfactoria, conectando las energías del mañana, impulsando el crecimiento de las energías renovables y los nuevos usos del gas, sin dejar de promover sinergias entre los sistemas de gas y electricidad. Para más información, visite www.grtgaz.com

Hellenic Gas Transmission System Operator (DESFA) S.A. es responsable de la operación, gestión, uso y desarrollo del Sistema nacional de gas natural de Grecia. DESFA es un socio fiable en el marco de los proyectos energéticos internacionales en curso en el sureste de Europa que se compromete a apoyar el cumplimiento de los objetivos de los planes nacionales de energía y medio ambiente, para lo cual planifica su transición energética hacia una economía descarbonizada. Visite el siguiente sitio web para obtener más información: www.desfa.gr

National Grid Gas Transmission posee y opera el sistema nacional de transporte de gas de Gran Bretaña; se encarga de equilibrar a diario la oferta y la demanda. Su red comprende aproximadamente 7.660 kilómetros de tuberías de alta presión, 23 estaciones de compresión y 618 instalaciones sobre el terreno. De los 28 millones de hogares en el Reino Unido, un 85% emplea gas natural para la calefacción y electricidad; el gas natural también se emplea en procesos industriales y de fabricación. Su objetivo es prestar un buen servicio a los clientes, apoyar a las comunidades en las que opera y hacer posibles los sistemas energéticos del futuro.

NET4GAS, s.r.o. es el operador del sistema de transporte de gas en la República Checa. Transporta unos 45.000 millones de m³ de gas natural al año sirviéndose de una red de casi 4.000 km de gasoductos. Al tratarse del operador del sistema de transporte de gas de Europa Central, busca conectar e integrar los mercados energéticos europeos en beneficio de los clientes checos y de otros países europeos. La compañía participa asimismo en la configuración del mercado energético europeo en el contexto de la transición a una economía con bajas emisiones de carbono. Para más información, consulte www.net4gas.cz/en

Nordion Energi está especializada en infraestructura gasista y tiene como objetivo impulsar la transición energética para convertirse en la primera red de gas en Europa con 100 % de gas verde. Opera la red de gas en Suecia, que se extiende desde Dragör, Dinamarca, hasta Stenungsund, Suecia, y transporta la energía a distribuidoras y clientes con enlaces directos. La red de gas abastece a 33 municipios y varias plantas de generación combinada de calor y electricidad. Se utiliza también en más de 34.000 hogares y en el sector del transporte. Para más información consulte www.swedegas.com o www.nordionenergi.se/en

OGE, con sede en Essen, opera el mayor sistema de transporte de gas de Alemania, con más de 12.000 kilómetros de extensión. Dos tercios del gas natural que se consume en Alemania fluye por su red de gasoductos, compuesta por unos 100 compresores y en torno a 1.100 puntos de salida. Con su estrategia 2030+, OGE garantiza su negocio de transporte a largo plazo y prepara su red de gasoductos y estaciones de compresión para los nuevos portadores de gas. OGE apoya activamente el mercado europeo del gas y trabaja junto con operadores de la red de distribución europea para establecer las condiciones previas para el transporte y comercio transfronterizos de gas. Para más información, visite <https://oge.net/en>

ONTRAS Gastransport GmbH es un operador alemán de sistemas de transmisión de gas dentro del sistema europeo de transporte de gas con sede en Leipzig. Cuenta con el segundo sistema de transmisión de gas más grande de Alemania, de aproximadamente 7.500 km de tuberías y unos 450 puntos de interconexión. Para garantizar un transporte de gas natural ininterrumpido a los clientes, ONTRAS tiene en cuenta los intereses de los clientes de transporte, los dealers (intermediarios), los operadores de redes regionales y los productores de gases regenerativos.

Plinovodi d.o.o. es el operador del sistema de transporte de gas natural en Eslovenia. El objetivo operativo y la actividad principal de la compañía es garantizar a largo plazo el transporte de un gas fiable, de alta calidad, a un precio competitivo y aceptable desde el punto de vista del medio ambiente. Su sistema de transporte de gas consta de casi 1.200 km de gasoductos y conecta la mayoría de las grandes industrias y centros urbanos con los sistemas de distribución eslovenos. Plinovodi d.o.o. desarrolla constantemente su sistema e introduce soluciones y tecnologías sostenibles que permiten al usuario acceder a diferentes fuentes de gas a través de diversas rutas de transporte. Para más información, visite <http://www.plinovodi.si/en/>

Snam es operador de infraestructuras energéticas y una de las mayores sociedades anónimas cotizadas de Italia por capitalización bursátil. El Grupo cuenta con la mayor red de transporte de gas natural de Europa (más de 41.000 km si se incluyen sus sociedades participadas), una capacidad de almacenamiento de aproximadamente 20 bcm y es uno de los principales agentes en la regasificación. El plan estratégico 2020-2024 de Snam ha asignado 7.400 millones de euros a inversiones y brindado mayor atención a cuestiones de transición energética como el biometano, la eficiencia energética, la movilidad sostenible y el hidrógeno. Se han comprometido a alcanzar la neutralidad en carbono en 2040.

Trans Austria Gasleitung GmbH es un operador de sistemas de transporte en Austria. Su sistema de gasoductos discurre por 380 km para conectar Baumgarten, Austria, con Tarvisio, en Italia. Cuenta con una capacidad de transporte anual a Italia de 30.000 millones de metros cúbicos de gas natural. La red de gasoductos de TAG consta de unos 1.140 km de gasoductos de alta presión que van desde la frontera austriaca con Eslovaquia hasta la frontera con Italia. El gasoducto también suministra gas natural para el consumo a lo largo de su recorrido por Austria. TAG transporta asimismo gas natural a Eslovenia mediante el gasoducto SOL.

Teréga se ubica en el suroeste de Francia y cuenta con más de 75 años de experiencia en infraestructura de transporte y almacenamiento de gas y, hoy en día, sigue desarrollando soluciones innovadoras. Verdadero acelerador de la transición energética, Teréga posee más de 5.000 km de gasoductos y 2 yacimientos subterráneos de almacenamiento que representan el 16 % de la red francesa de transporte de gas y el 26 % de la capacidad de almacenamiento nacional. Sus interconexiones con España confieren a Teréga una posición estratégica. La compañía quiere ayudar a agilizar la revolución ecológica que implica el uso de gases renovables aumentando la presencia del biometano y el hidrógeno (incluyendo Power-to-Gas). Para más información, consulte www.terega.fr