

# Previsión demanda nacional anual escalonada

(noviembre 2021 – octubre 2022)

Dirección de Análisis y Desarrollo  
Gerencia de Desarrollo

30-Sep-2021



# Previsión demanda nacional anual escalonada

noviembre 21 – octubre 22



nov-21    dic-21    ene-22    feb-22    mar-22    abr-22    may-22    jun-22    jul-22    ago-22    sep-22    oct-22

## Escenario Alto

S. Convencional	29,4	32,9	35	33	31	26	23	22	21	18	21	23
S. Eléctrico	10,8	11,9	9	8	7	7	8	9	13	11	11	12
<b>Demanda Total</b>	<b>40,2</b>	<b>44,8</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>34</b>

## Escenario Medio

S. Convencional	26,8	30,1	32	30	29	24	22	20	20	17	20	22
S. Eléctrico	7,8	8,4	7	5	5	5	6	7	10	9	8	8
<b>Demanda Total</b>	<b>34,5</b>	<b>38,5</b>	<b>39</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>

## Escenario Bajo

S. Convencional	24,3	27,5	29	27	26	22	20	19	18	17	19	21
S. Eléctrico	5,6	5,5	4,5	3	2	2	3	4	8	6	6	6
<b>Demanda Total</b>	<b>29,9</b>	<b>33,0</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>27</b>

### ESCENARIO MEDIO

- La previsión para Sector Convencional se realiza bajo condiciones normales de temperatura, crecimiento industrial moderado
- La previsión para el Sector eléctrico, se realiza en condiciones medias de generación eólica, demanda eléctrica de REE, y saldo importador

### ESCENARIO ALTO

- La previsión para Sector Convencional se realiza bajo un escenario frío de temperaturas y crecimiento industrial optimista
- La previsión para el Sector eléctrico, se realiza en condiciones inferiores a la media de generación eólica, demanda eléctrica de REE, y saldo exportador

### ESCENARIO BAJO

- La previsión para Sector Convencional se realiza bajo un escenario cálido de temperaturas y crecimiento industrial leve
- La previsión para el Sector eléctrico, se realiza en condiciones superiores a la media de generación eólica, demanda eléctrica de REE, y saldo importador

Nota: El sector convencional incluye la demanda dedicada al transporte