



Nº 25/LC10.016

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

Certificate of calibration

Número 20/34526220
Number

Página 1 de 4 páginas
Page of pages



LGAI Technological Center, S.A. (APPLUS)
Campus UAB - Ronda de la Font del Carme, s/n
08193 Bellaterra (Barcelona) - Spain
T +34 93 567 20 50
F +34 93 567 20 01
metrologia@applus.com
www.appluslaboratories.com

OBJETO
Item

Instrumento de pesaje de funcionamiento no automático

MARCA
Mark

METTLER TOLEDO

MODELO
Model

BPT

IDENTIFICACIÓN
Identification

B906213268
N.ID. BASCULA C

SOLICITANTE
Applicant

ENAGAS TRANSPORTE, S.A.U.
MUELLE INFLAMABLES, S/N. ZONA FRANCA / CONTA DIQUE SUR
08032 BARCELONA

FECHA/S DE CALIBRACIÓN
Date/s of calibration

02/07/2020

SIGNATARIO/S AUTORIZADO/S
Authorized signatory/ies

Responsable Técnico / *Technical Manager*

Técnico / *Technician*

Este certificado se expide de acuerdo con las condiciones de la acreditación concedida por ENAC, que ha comprobado las capacidades de medida del laboratorio y su trazabilidad a patrones nacionales. ENAC es firmante del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (MLA) de certificados de calibración de European Cooperation for Accreditation (EA) y de International Laboratories Accreditation Cooperation (ILAC). Este certificado no podrá ser reproducido parcialmente, excepto cuando se haya obtenido previamente permiso por escrito de Applus.

This certificate is issued in accordance with the conditions of accreditation granted by ENAC which has assessed the measurement capability of the laboratory and its traceability to national standards. ENAC is one of the signatories of the Multilateral Agreement of the European Cooperation for Accreditation (EA) and the International Laboratories Accreditation Cooperation (ILAC). This Certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of Applus.

Características del instrumento calibrado

Báscula puente, electrónica, de las siguientes características :

Alcance de Calibración :	49402 kg
Alcance Nominal :	50000 kg
Escalón / división :	20 kg / 20 kg
Nº identificación :	BASCULA C
Nº serie conjunto :	B906213268
Nº serie indicador:	B906213268-5BW

Procedimiento de Calibración

La calibración ha sido realizada en masa convencional, según nuestro procedimiento: C2620607.

Condiciones de calibración

	INICIAL	FINAL
Temperatura :	<input type="text" value="27,9 °C"/>	<input type="text" value="28,6 °C"/>
Humedad :	<input type="text" value="71,0 %hr"/>	<input type="text" value="66,5 %hr"/>

Ubicación del Instrumento durante la calibración

ENAGAS TRANSPORTE, S.A.U.
 MUELLE INFLAMABLES, S/N. ZONA FRANCA / CONTA DIQUE SUR
 08032 BARCELONA
 (Cargadero)

Trazabilidad

Patrones utilizados en la calibración: Patrones de masa M11-185, M14-186, M14-037, M11-107,

Patrones de referencia: Patrones de masa 20406348, M13-176, A500, 20406348, 17/91,

La Trazabilidad de las medidas está referida al Centro Español de Metrología, CEM (EUROMET;ES).

Incertidumbre de calibración

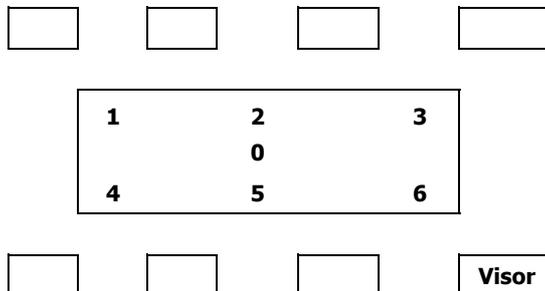
La incertidumbre expandida de medida, U, indicada en el apartado de resultados, se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de medida por el factor de cobertura $k = 2$, que para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente el 95%. La incertidumbre se ha determinado conforme al documento EA-4/02 M.

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

PRUEBA DE EXACTITUD

Nominal / kg	Indicación a carga creciente/ kg	Corrección a carga creciente, Cc/ kg	Incertidumbre Ucc
200	200	0	16 kg
1000	1000	0	16 kg
10000	10000	0	17 kg
20000	20000	0	17 kg
30000	30000	0	19 kg
40000	40000	0	20 kg
49402	49420	-18	36 kg

PRUEBA DE EXCENTRICIDAD



Nominal / kg	0/ kg	1/ kg	2/ kg	3/ kg	4/ kg
10000	10000	10020	10000	10000	10000

Nominal / kg	5/ kg	6/ kg
10000	10000	10000

a 10000 kg recorrido: 20 kg desviación absoluta máxima: 20 kg

PRUEBA DE REPETIBILIDAD

Nominal / kg	1/ kg	2/ kg	3/ kg	4/ kg	5/ kg	6/ kg
20350	20340	20340	20340	20340	20340	20340
39418	39420	39420	39420	39420	39420	39420

a 20350 kg recorrido: 0 kg desviación típica experimental: 0 kg
a 39418 kg recorrido: 0 kg desviación típica experimental: 0 kg